

عنوان مقاله:

رتبه بندی عوامل موثر بر احداث مکان جمع آوری کالای بازگشتی در لجستیک معکوس با استفاده از روش دیمتل فازی (مطالعه موردی : لاستیک خودرو)

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع، مدیریت و حسابداری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

آرمین چراغعلی پور - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع، دانشگاه علم و فناوری مازندران

محمد مهدی پایدار - استادیار گروه مهندسی صنایع، دانشگاه صنعت نوشیروانی بابل

خلاصه مقاله:

لجستیک معکوس یکی از مهمترین مسائل نوینی است که در دهه ی های اخیر در حوزه زنجیره تأمین مطرح است. مهمترین اصل در لجستیک معکوس این است که بسیاری از مواد که اصطلاحاً غیرقابل یا فاقد کاربرد برای مصرف کننده هستند، دارای ارزش بوده و با اندکی اصلاح می توانند مجدداً وارد زنجیره تأمین شوند. کنترل فرایند برگشتی ها در سایه زنجیره تأمین پیشرو این اجازه را به سازمان می دهد تا از اتلاف هزینه ها جلوگیری کنند. در این پژوهش ابتدا مهمترین عوامل کلیدی برای احداث مکان جمع آوری کالای بازگشتی در صنعت لاستیک خودرو بیان می گردد و سپس با استفاده از روش دیمتل فازی به رتبه بندی معیارها پرداخته می شود و ارجعیت معیارها و وزن آن تعیین می گردد. در نهایت توصیه هایی برای تحقیقات آتی بیان شده است.

کلمات کلیدی:

لجستیک معکوس، کالای بازگشتی، دیمتل فازی، لاستیک خودرو

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/502443>

