

عنوان مقاله:

یک مدل چند هدفه برای مسأله مکان یابی- مسیریابی انبارهای با در نظر گرفتن نگرانی های زیست محیطی

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع، مدیریت و حسابداری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

اسماعیل کاظمی ورنی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع، بابل، موسسه آموزش عالی صنعتی مازندران

رمضان نعمتی - استادیار، بابل، موسسه آموزش عالی صنعتی مازندران، دانشکده مهندسی مکانیک و صنایع، گروه مهندسی صنایع ایران، مازندران، بابل

خلاصه مقاله:

مسأله مکان یابی مسیریابی یک زمینه تحقیقاتی در حوزه مطالعات موقعیت یابی می باشد که دارای ویژگی های بارزی است و شالکه اصلی مسائل مرتبط با حمل و نقل و توزیع کالا را تشکیل می دهد و از آنجا که توزیع کالا به طور متوسط حدود 20% از هزینه کل تولید را تشکیل می دهد، بهبود کارایی در حمل و نقل کالاها باعث صرفه جویی زیادی در قیمت تمام شده آنها و رقابت در اقتصاد منطقه ای می شود. مدل پیشنهادی دو هدفه در این مقاله که بر مبنای مسأله مکان یابی مسیریابی ارائه شده است ضمن کاهش در هزینه های حمل و نقل و انبارداری باعث کاهش در مسافت سفر نیز شده است و با در نظر گرفتن هزینه اضافه کاری برای راننده انعطاف پذیری مدل برای تخصیص وسایل نقلیه به مسیرها را بالا برده است و با در نظر گرفتن مراکز خدماتی - توقفی میزان زمان مفید حرکت یک وسیله نقلیه را افزایش داده است و همچنین زمان طی کردن مسیر (زمان سرویس دهی) نیز کوتاه تر شده که خود باعث کاهش مصرف سوخت، کاهش استهلاک وسیله نقلیه، کاهش تولید گازهای آلاینده مضر برای محیط زیست نیز می شود. شرکت تولید در گره شماره یک قرار دارد و توزیع از آنجا شروع می شود و وسایل نقلیه پس از بارگیری و خروج دوباره به گره شماره یک باز می گردند. برای حل مدل از نرم افزار گمز و روش ال پی متریک استفاده شده و نتایج حل در ادامه بررسی شده اند.

کلمات کلیدی:

مدل سازی چند هدفه، مکان یابی، مسیریابی، انبار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/502565>

