

عنوان مقاله:

مسئولیت قراردادی متصدی حمل و نقل در حقوق ایران و کنوانسیون CMR

محل انتشار:

نخستین کنگره بین المللی جامع حقوق (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

الهام خوش بخت - کارشناس ارشد حقوق خصوصی

مهدی جلالی - عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی نراق

خلاصه مقاله:

مسئولیت متصدی حمل و نقل زمانی تحقق میابد که قرارداد وجود داشته و متصدی از آن تخطی نماید و نیز رابطه سببیتی بین زیان وارده و خسارت وجود داشته باشد، مسئولیت متصدی حمل و نقل در چهار صورت متصور است: تلف کلی، تلف جزئی، مفقود شدن کالا، تأخیر در تحویل کالا، کنوانسیون CMR بین تلف کلی و جزئی تفاوتی قائل شده و اهمیت آن هم در شروع مرور زمان می باشد. در حقوق ما تفاوتی بین تلف جزئی و کلی نیست و تلف کالا به صورت کلی ذکر شده همچنین به شیوه جبران خسارت و پرداخت قیمت مال التجاره اشاره ای شده است مطابق قانون مدنی به دو شیوه یعنی پرداخت (مثل و یا قیمت کالا) می توان جبران خسارت نمود در حالی که در قانون تجارت فقط به پرداخت قیمت حکم شده است. در شیوه جبران خسارت قانون مدنی و قانون تجارت بایکدیگر تعارض دارند، که به نظر قانون تجارت حکم فرماست. درخصوص شیوه جبران خسارت کنوانسیون CMR نیز روش هایی را ارائه میدهد که می تواند در حقوق کار ساز باشد.

کلمات کلیدی:

قرارداد، وجود ضرر، مسئولیت متصدی، شیوه جبران خسارت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/503292>

