

عنوان مقاله:

طراحی سیستم کنترل مقاوم و با تحمل عیب برای خودروهای الکتریکی ترکیبی

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی مهندسی برق (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسنده:

فرهاد زارع - کارشناسی ارشد مهندسی برق/کنترل، تهران، خ کارگر شمالی، دانشکده فنی دانشگاه تهران، دانشکده مهندسی برق و کامپیوتر، آزمایشگاه مکاترونیک

خلاصه مقاله:

با گسترش روزافزون استفاده از خودروهای الکتریکی ترکیبی، مصرف بهینه سوخت و توانایی برآورده کردن نیاز کاربر به چالشی بزرگ در این خودروها تبدیل شده است. برآورده کردن این خواسته ها وابسته به واحد سیستم مدیریت انرژی است. از طرفی وجود عیب در بخش های مختلف نیز می تواند اثر سویی در عملکرد خودرو داشته باشد. در این مقاله روشی برای نحوه عملکرد واحد سیستم مدیریت انرژی خودرو در شرایط وجود عیب بیان شده است.

کلمات کلیدی:

خودروی الکتریکی ترکیبی، کنترل مقاوم، بهینه سازی مقاوم، سیستم های کنترل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/504214>

