

## عنوان مقاله:

برآورد تابع تقاضای انرژی بخش حمل و نقل جاده ای ایران به تفکیک حمل و نقل بار و مسافر 1375-1392

## محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع و مدیریت (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

## نویسندگان:

سکینه تجار - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع -مدلسازی سیستم های کلان انرژی دانشگاه خوارزمی تهران

مینا بهادری - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع -مدلسازی سیستم های کلان انرژی دانشگاه خوارزمی تهران

## خلاصه مقاله:

رشد اقتصادی از ارکان سیاست های کلان هر کشور است. انرژی یکی از عوامل اصلی و ضروری رشد اقتصادی است. در ایران، در بین بخش های مصرف کننده فرآورده های نفتی، بخش حمل و نقل جایگاه دوم را به خود اختصاص داده است. در این میان، زیر بخش حمل و نقل زمینی (جاده ای و ریلی) حدود 92 درصد کل انرژی مصرفی بخش حمل و نقل را به خود اختصاص داده است؛ عمده این مصرف، مربوط به بخش حمل و نقل جاده ای است. این مقاله با مروری بر عوامل موثر بر تقاضای انرژی بخش حمل و نقل جاده ای، به تفکیک حمل و نقل باری و مسافری به برآورد تابع تقاضای انرژی این بخش با استفاده از داده های سری زمانی 1375-1392 ایران می پردازد. مدل مورد نظر OLS است. نتایج تحقیق موید آن است که متغیر موجودی وسایل نقلیه، تأثیر مثبت و معناداری بر تقاضای انرژی دارد. کشش قیمتی حامل انرژی بنزین منفی و معنادار است. همچنین، کشش قیمتی نفت گاز اثر معناداری روی تقاضای انرژی این بخش در طی دوره مورد مطالعه نداشته است. اما، کشش درآمدی تقاضای انرژی مثبت و معنادار بوده است.

## کلمات کلیدی:

انرژی، حمل و نقل، سری زمانی، کشش قیمتی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/504727>

