

عنوان مقاله:

تحلیل پنهان ترین عامل ایجاد کننده سوانح حمل و نقل در کشورارائه یک مدل جهت رفع مشکل مذکور

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع و مدیریت (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

مهدی کریمیان - دانشجوی کارشناسی ارشد رشته مهندسی صنایع، موسسه آموزش عالی نقش جهان، اصفهان، ایران

فرزاد گرامی - عضو هیات علمی گروه مهندسی صنایع، موسسه آموزش عالی نقش جهان، اصفهان، ایران

خلاصه مقاله:

متأسفانه در طول سال های گذشته در برخورد با حوادث حمل و نقل ظاهراً اطلاعات جامع درخصوص چرایی سوانح مختلف در هر سه حوزه زمینی، هوایی، دریایی آنگونه که انتظار می رفت ارائه نشده است و به دلیل طولانی بودن فرآیند بررسی سوانح و مشکلات اداری و بوروکراسی حاکم افکار عمومی و تخصصی اقناع نشده اند. این روش خود مزید بر علت در افزایش سوانح خواهد بود. در این مقاله با ارائه رتبه تاسف برانگیزسوانح زمینی کشورمان در بین دیگر کشورهای جهان (رتبه پنجم) و هزینه های اقتصادی و اجتماعی ناشی از سوانح رانندگی (8/5 درصد از تولید ناخالص داخلی کشور) و تعیین عوامل آشکار وבלاخص پنهان واقعی این حوادث با ارائه مستندات به پنهان ترین لایه ایجاد کننده سوانح کشور که در اصل فقدان سازمان مستقل بررسی سوانح میباشد پرداخته شده ودر انتها مدلی از سازمان مستقل بررسی سوانح ارائه می گردد. یک سازمان کاملاً مستقل (همچون دیگر کشورهای مشخص شده درتصویر چهار مقاله) که خود می تواند موجب پیشگیری از حوادث مشابه در آینده گردد.

کلمات کلیدی:

فاکتور انسانی، فاکتور سازمانی، سازمان بهداشت جهانی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/504762>

