

عنوان مقاله:

بررسی قابلیت اطمینان سیستمهای کنترلی دکلای حفاری سایبری نیمه شناور

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی پژوهش در علوم و تکنولوژی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

عماد عابدی - دانشجوی کارشناسی دانشکده مهندسی نفت، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

رسول خسروانیان - استادیار دانشکده مهندسی نفت، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

کیانوش معینی - دانشجوی کارشناسی دانشکده مهندسی نفت، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

سجاد محمودی - دانشجوی کارشناسی دانشکده مهندسی نفت، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

خلاصه مقاله:

دکلای حفاری از اهمیت والایی در صنعت فراساحل برخوردار هستند. پیشرفت روزافزون تکنولوژی ورود آن به صنعت نفت، همچون انقلابی ساخت دکلای حفاری را متحول گرداند به طوریکه امروزه شاهد ورود دکلای پیشرفته و مدرنی هستیم که علاوه بر بالا بردن سرعت حفاری، با بهینه سازی در مصرف انرژی و افزایش دقت، علاوه بر کاهش هزینهها، ضریب ایمنی را نیز به طور چشمگیری بهبود بخشیده اند. یکی از مهمترین سیستمها در دکلای دریایی، سیستم کنترل چاه میباشد که دکل و خدمه آن را در برابر صدمات ناشی از نیروهای رام نشده طبیعت ایمن میسازد. این سیستم با گذشت زمان جایگاه ویژه ای در میان شرکتهای بزرگ تولیدکننده تجهیزات حفاری پیدا کرده و امروزه با ساخت انواع مختلف فورانگیرها سعی در افزایش هرچه بیشتر ایمنی دکلها شده است. در ایران نیز با توجه به وجود مخازن متعدد دریایی در آبهای خلیج فارس و دریای خزر نیاز به استفاده از این دکلها بیش از پیش احساس میشود. در این مقاله به بیانی اجمالی در مورد دکلای سایبری میپردازیم و دریایان به بحث در مورد سیستم کنترلی در این دکلها و قابلیت اطمینان این سیستم میپردازیم

کلمات کلیدی:

دکل حفاری، دکل سایبری، نیمه شناور، سیستم کنترلی، قابلیت اطمینان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/505209>

