

عنوان مقاله:

برنامه ریزی منطقه ای با تکیه بر فناوری اطلاعات و ارتباطات در جهت توسعه پایدار استان البرز

محل انتشار:

سومین کنفرانس علمی پژوهشی افق های نوین در علوم جغرافیا و برنامه ریزی معماری و شهرسازی ایران (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

سیداشکان حسینی صابر - دانشجوی کارشناسی ارشد رشته برنامه ریزی منطقه ای دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی

مجید مرادی - دانشجوی کارشناسی ارشد رشته برنامه ریزی منطقه ای دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی

خلاصه مقاله:

امروزه با پیشرفت روز افزون تکنولوژی در تمامی عرصه های زندگی بشر، تاثیر آن در ساماندهی مشکلات از چشم ها پوشیده نیست. در این راستا، استفاده از فناوری اطلاعات و ارتباطات و بهره مندی از ابزار تکنیکی و تاکتیکی آن می توان نقش مؤثری را در برنامه ریزی شهری و منطقه ای از قبیل ترافیک و آلودگی هوا ایفا نمود. استان البرز به دلیل نزدیکی به پایتخت، طی چند سال گذشته شاهد سیل عظیمی از مهاجرت بوده که سبب افزایش جمعیت در استان گردیده است در پی این مهاجرت ها، ترافیک وسایل نقلیه از سفرهای درون شهری و برون شهری را به دنبال داریم که منجر به آلودگی روز افزون هوا می گردد. از طرفی، دیگر صدمات برآمده می توان به آلودگی صوتی، تصادفات، مرگ و میر، اتلاف وقت و انرژی و ... اشاره نمود. با تقسیم بندی سفرها، خواهیم دید که درصد بسیاری از سفرهای شغلی، آموزشی، تفریحی و خصوصا سفرهایی که با قصد خرید کالا و خدمات انجام می شوند لذا می توان با استفاده از فناوری اطلاعات و تسهیل اطلاع رسانی در زمینه های فوق از حجم سفرها کاسته و سرعت انجام امور را نیز افزایش داد. فضای سایبرنتیک بعنوان اصلی ترین ابزار فناوری اطلاعات و ارتباطات برای اطلاع رسانی در عصر حاضر می باشد، با داشتن مزیت هایی چون جامع بودن، فراگیر بودن، سرعت بسیار بالا در انتقال اطلاعات و ... بعنوان بزرگترین مرکز تعاملات اطلاعاتی، می تواند در این زمینه نقش چشم گیری را ایفا نماید. پژوهش حاضر از نوع توصیفی پیمایشی و میدانی است، در این نوشتار، سعی شده تا با امکان سنجیکاربرد فناوری اطلاعات و ارتباطات در کاهش مشکلات حمل و نقل و آلودگی کلان شهرها، به بررسی میزان تاثیرگذاری این سیستم بر مشکلات ترافیکی شهرستان های استان البرز بخصوص شهرستان کرج با توجه به سطح فرهنگی موجود جامعه بپردازیم.

کلمات کلیدی:

فناوری اطلاعات و ارتباطات، برنامه ریزی منطقه ای، فضای سایبرنتیک، ترافیک، آلودگی هوا

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/505373>

