

عنوان مقاله:

پیاده رویهای مناسب بستری برای شهر پایدار (پژوهش موردی منطقه 2 شهرداری زاهدان)

محل انتشار:

سومین کنفرانس علمی پژوهشی افق های نوین در علوم جغرافیا و برنامه ریزی معماری و شهرسازی ایران (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 1

نویسندگان:

معصومه حافظ رضازاده - استاد یار گروه جغرافیا و برنامه ریزی شهری واحد زاهدان

غلامرضا میری - استاد یار گروه جغرافیا و برنامه ریزی شهری واحد زاهدان

ابوذر اصغری - دانشجوی کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری واحد زاهدان

خلاصه مقاله:

با گسترش زندگی ماشینی و افزایش روز افزون ترافیک در خیابان ها و جاده ها در نیم قرن اخیر، در مقابل فواید اقتصادی و رفاهی ناشی از گسترش ارتباطات و سرعت جابه جایی کالا و مسافر، متأسفانه بر تعداد و شدت تصادفات ترافیکی افزوده شده و خسارات جانی و مالی ناشی از این تصادفات، بار سنگینی بر جامعه بشری تحمیل می کند. طبق آمارهای منتشر از سوی سازمان بهداشت جهانی ، سالانه حدود 2 / 1 میلیون نفر (معادل 3242 نفر در هر روز) در اثر تصادفات ترافیکی ، جان خود را از دست داده و بین 20 تا 50 میلیون نفر، دچار آسیب های مختلف می شوند. بنابراین با توجه به مطالب پیش گفته می توان به اهمیت ایمنی عابران پیاده در معابر و به خصوص معابر شهری پی برد. بنابراین یکی از مراحل اصلی برای تأمین ایمنی برای این گروه، استفاده از تسهیلات مناسب عابر پیاده است. هدف اصلی این مطالعه ارزیابی نواقص گذرگاه های تردد عرضی عابران پیاده در منطقه دو شهرداری زاهدان است.

کلمات کلیدی:

پیاده رو، زاهدان، همسطح- منطقه 2

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/505463>

