

عنوان مقاله:

تاثیر پیاده راه بر تعاملات اجتماعی/نمونه موردی اعلم الهدی رشت

محل انتشار:

کنگره بین المللی پایداری در معماری و شهرسازی معاصر خاورمیانه (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

حسین صفری - عضو هیئت علمی گروه معماری دانشگاه آزاد اسلامی علوم و تحقیقات گیلان واحد رشت

مریم پادمهر - دانشجوی کارشناسی ارشد گروه معماری دانشگاه آزاد اسلامی واحد فومن

خلاصه مقاله:

پیاده راه سازی فرایندی است که با اهداف گوناگون از جمله افزایش مناسبات اجتماعی و ارتقا حس مکان و نیز انسان محور سازی فضای شهری صورت می پذیرد. با توجه به مشکلات افراد در مسیر پیاده راه که بالاترین سطح تعاملات اجتماعی را دارا می باشد، لازم دانسته تا به هدف این پژوهش که رسیدن به تعاملات اجتماعی با اولویت دادن به حرکت عابر پیاده است. در نمونه موردی خاص این تحقیق خیاباناعلم الهدی شهر رشت معرفی کند. روش تحقیق در پژوهش حاضر به صورت ترکیبی در نظر گرفته شده است، لذا از هر دو متولوژی اسنادی و میدانی استفاده شده است.

کلمات کلیدی:

پیاده راه، خیابان اعلم الهدی شهر رشت، تعاملات اجتماعی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/505904>

