

عنوان مقاله:

بررسی سیستم کنترل هوشمند خودرو و عملکرد آن در خودروی مرسدس بنز F015

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی دستاوردهای نوین پژوهشی در مکانیک، مکاترونیک و بیومکانیک (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

اسماعیل حقگو - کارشناسی ارشد مکانیک، آموزشکده فنی شهید خدادادی بندرانزلی

رضا گیاهچین - دانشجوی کارشناسی مکانیک خودرو، آموزشکده فنی شهید خدادادی بندرانزلی

علی علی زاده - دانشجوی کارشناسی مکانیک خودرو، آموزشکده فنی شهید خداداد بندرانزلی

خلاصه مقاله:

در سال های اخیر، وسایل نقلیه هوشمند بخش مهمی از خدمات رباتیکی را در اختیار گرفته اند علاوه بر وظایفی که برای خدمات رباتیکی مانند ناوبری در نظر گرفته شده است، وسایل نقلیه هوشمند باید بسیاری از وظایف خاصا که جامعه امروزی با آن سروکار دارد را حل کنند اگر چه خودروی هوشمند کاملا مستقل، وجود ندارد، اما با وجود این سیستم های پشتیبانی بسیاری وجود دارند که سبب افزایش کیفیت در استقلال وسیله نقلیه هوشمند میگردد امروزه تمرکز و هوشمندی در وسایل نقلیه، به سطح هوشمندی در سرنشینان خودرو ها نزدیکتر شده است موضوع و اساس این مقاله تعریفی از خودروی هوشمند و خودکار میباشد، که معرفی عوامل مورد استفاد در وسایل نقلیه از جمله، توقع نسل امروزی و همچنین چالش های آینده که وسایل نقلیه هوشمند با آن سرو کار خواهند داشت، دارا میباشد

کلمات کلیدی:

وسایل نقلیه هوشمند، خدمات رباتیکی، خودرو

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/506178>

