

عنوان مقاله:

بررسی سیستم خنک کاری خودرو و مقایسه آن در دو خودروی پژو 602 و سوزوکی ویتارا

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی دستاوردهای نوین پژوهشی در مکانیک، مکاترونیک و بیومکانیک (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

اسماعیل حقگو - کارشناس ارشد مکانیک، آموزشکده شهید خدادادی بندرانزلی،

علی علی زاده - کارشناس مکانیک خودرو، آموزشکده شهید خدادادی بندرانزلی

رضا گیاهچین - دانشجوی کارشناسی مکانیک خودرو، آموزشکده شهید خدادادی بندرانزلی

خلاصه مقاله:

سیستم خنک کاری در عملکرد موتور یک خودرو نقش اساسی را ایفا میکند. در این سیستم، رادیاتور و فن اجزای اصلی بوده و عملکرد این از ا باید به دقت مورد بررسی قرار گیرد. در این مقاله عملکرد نقشه برقی این سیستم در دو خودروی پژو 602 و سو وکی در سیستم خنک کاری موتور مورد بررسی قرار گرفته و با بکار گیری نحوه عملکرد سیستم آن ها (در حالت دور کند و دور تند) به نقص هایی که در مدارها وزود دارد پی برده و تفاوت میان این دو خودرو را متوجه میشویم. همچنین توضیحاتی درمورد تأثیر کیفیت سوخت بر درجه حرارت و سیستم خنک کاری موتور خودرو با مثال هایی بیان میشود

کلمات کلیدی:

سیستم خنک کاری، فن، کیفیت سوخت، نقشه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/506199>

