

عنوان مقاله:

در شاتون موتورهای احتراق داخلی با کمک روش های طراحی کلاسیک

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی دستاوردهای نوین پژوهشی در مکانیک، مکاترونیک و بیومکانیک (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

نویسنده:

حمیدرضا رئیسی نافچی - استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد بروجن

خلاصه مقاله:

بر اساس فشار وارده بر شاتونها در موتورهای احتراق داخلی حالات شکست معمول و یا دور از انتظار ایجاد میشود. تشریح این شکستها را میتوان بر اساس سه روش محاسباتی کلاسیک، مدل تحلیلی پیشرفته و روش پیش بینی المان محدود بررسی نمود. در این تحقیق پدیده شکست را در سه قسمت شاتون (دسته، انتهای بزرگ، و انتهای کوچک) مطالعه مینماییم.

کلمات کلیدی:

شاتون، دسته شاتون، انتهای بزرگ و انتهای کوچک، شکست، خمیدگی، خستگی،

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/506340>

