

## عنوان مقاله:

تحلیل عملکرد خطوط اتوبوسرانی با استفاده از داده های سیستم های هوشمند حمل و نقل همگانی و ارائه راهکارهای بهبود عملکرد

## محل انتشار:

کنفرانس بین المللی مهندسی عمران (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

سیداحسان سیدابریشمی - استادیار، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس

علی اردستانی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه تربیت مدرس

## خلاصه مقاله:

در شهر های پرجمعیت، حمل و نقل همگانی جهت بهبود شرایط ترافیک و کاهش آلودگی هوای شهر و صرفه جویی در مصرف سوخت بسیار موثر است و برنامه ریزی این شیوه حمل و نقل برای استفاده بهینه از زیرساخت های آن، امری اجتناب ناپذیر است. اطلاع داشتن از مبدأ و مقصد مسافران همواره جهت برنامه ریزی موثر و بهینه در خطوط اتوبوسرانی ضروری است. اطلاعاتی که از دریافت کرایه به وسیله کارت های هوشمند به دست می آید می تواند برای این هدف استفاده شود. این اطلاعات به علت محدودیت هایی که در جمع آوری دارد، باید پیش پردازش شده و با استفاده از روش های داده کاوی برای استفاده در برنامه ریزی های خطوط مناسب سازی گردد. هدف این مقاله، ارائه روشی برای مناسب سازی داده های به دست آمده از کارت های هوشمند، برای اصلاح عملکرد خطوط است. روش پیشنهادی، بر روی داده های بدست آمده از تراکنش های صورت گرفته توسط سیستم اخذ خودکار کرایه و سیستم موقعیت سنج خودکار وسیله نقلیه در آبان ماه سال 1394 خط پل خاقانی-پایانه سراج شهر تهران استفاده شده است که حجم مسافران هر ایستگاه به ایستگاه های دیگر را نشان می دهد. جهت اصلاح و بهبود وضعیت این خط، می توان راهکارهایی از قبیل تخصیص تعدادی اتوبوس خالی با آغاز حرکت از ایستگاه 12 در ساعت 7 تا 8 صبح، اتخاذ کرد.

## کلمات کلیدی:

حمل و نقل همگانی، توزیع سفر، کارت هوشمند، مدیریت ناوگان اتوبوسرانی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/506730>

