

عنوان مقاله:

ارائه مدل مکانیابی تردد شمارهای مکانیزه در راههای بین شهری با استفاده از سیستم اطلاعات جغرافیایی

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی مهندسی عمران (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 24

نویسندگان:

رضا مویدفر - استادیار، دانشکده فنی مهندسی، دانشگاه اراک، اراک، ایران

مسعود عزیزپور - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران/جنوب

خلاصه مقاله:

اطلاعات تردد شبکه حمل و نقل، کاربرد های فراوانی در برنامه ریزی ها و تصمیم سازی های مدیریت حمل و نقل جاده ای دارد بدیهی است اطلاعات دقیق می تواند منجر به ارائه برنامه های جامع و اتخاذ تصمیمات مناسب شود و برعکس، خطای اطلاعات و آمار نتایج نامطلوبی خواهد داشت، با توجه به اهمیت اطلاعات تردد شماری، تدوین ضوابط، دستورالعمل ها و روش های مناسب برای پاسخگویی به نیازهای متعدد حمل و نقلی ضروری است. مکان یابی از جمله تحلیل های مکانی است که تاثیر فراوانی در کاهش هزینه های ایجاد و راه اندازی فعالیت های مختلف دارد. به همین دلیل یکی از مراحل مهم و اثرگذار پروژه های اجرایی به شمار می رود. امروزه قابلیت های بالای سیستم اطلاعات مکانی در مدیریت و تجزیه و تحلیل داده های مکانی منجر به ارائه محیط بسیار کارآمدی برای اجرای مراحل مختلف تحلیل هایی از قبیل مکانیابی گردیده است. از سوی دیگر اهمیت مکان یابی بعنوان مرحله تعیین کننده بخش اعظمی از هزینه های احداث و سایر برنامه ریزی ها ی اقتصادی پروژه ها، آنرا مورد توجه مدیران و تصمیم گیرندگان نیز قرار داده است که نتیجه بکار گیری روش های مختلف تصمیم گیری برای مکانیابی است. در این تحقیق سعی می گردد مدلی را ارائه داد تا با توجه به این مدل و استفاده از سیستم اطلاعات مکانی بهترین مکان در یک مسیر را برای نصب دستگاه تردد شمار الکترونیکی را پیشنهاد داد.

کلمات کلیدی:

تردد شماری، مکانیابی، سیستم اطلاعات جغرافیایی، تحلیل سلسله مراتبی، کمان بندی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/506749>

