

عنوان مقاله:

روشی جدید در مدل سازی باند برشی

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی مهندسی عمران (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

امیدرضا بارانی - استادیار گروه مهندسی ژئوتکنیک دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی

رعنا آسمانی - استادیار گروه مهندسی ژئوتکنیک دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی دانشجوی کارشناسی ارشد گروه مهندسی ژئوتکنیک دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی

خلاصه مقاله:

در این مقاله یک روش جدید برای مدل سازی باند برشی ارائه شده است. برای مدلسازی، به منظور یافتن مسیر ناپیوستگی از آنالیز دوشاخه ای استفاده شده است، همچنین برای مدل سازی ناپیوستگی، مدل رفتاری ترک چسبنده به کار گرفته شده است. با استفاده از درایه های تانسور سختی ماسی، یک تابع محاسبه شده که با استفاده از علامت و ریشه های مشتق این تابع، مکان و جهت ناپیوستگی تعیین شده است. در نهایت با استفاده از المان ترک چسبنده در مسیر ناپیوستگی، رفتار باند برشی مدل سازی شده و نمودار نیرو-جابجایی مربوط به آن به دست آمده است.

کلمات کلیدی:

اجزاء محدود، باند برشی، ترک چسبنده، مدل سازی، محلی شدن کرنش، ناپیوستگی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/506849>

