

عنوان مقاله:

ارزیابی مشخصات فنی مخلوط های آسفالتی در جایگزین کردن با سنگدانه ها

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی مهندسی عمران (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

حسن ذوقی - عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی، واحد کرج

عمران مرادی - کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد، تهران جنوب شرکت مشاورین بهاب نواندیش، سندج، ایران

خلاصه مقاله:

سرباره های کارخانه ذوب آهن و فولاد به عنوان یک نوع دور ریز شناخته می شوند. استفاده از این سرباره در تولید محصولات متفاوت دیگر موجب بهبود خواص آنها می گردد. این سرباره با توجه به نوع کاربرد، در اندازه های مختلفی دسته بندی می شوند و به عنوان افزودنی در سیمان، قیر، بتن و آسفالت کاربرد فراوانی دارند. این ماده موجب تغییر رفتار مکانیکی مواد ترکیبی که به آن ها افزوده می شوند می گردند. در این بررسی به مطالعه رفتار مخلوط آسفالتی در ترکیب با سرباره فولادی با نسبت های مختلف پرداخته می شود. سرباره فولادی در مخلوط آسفالتی به عنوان جایگزین سنگدانه های ریز و درشت می باشد. نتایج بررسی نشان می دهد که افزودن سرباره به عنوان جایگزین درشت دانه و ریزدانه تاثیر بیشتری در ترکیب با مخلوط آسفالتی نسبت به حالتی دارد که تنها جایگزین درشت دانه باشد. همچنین افزودن سرباره فولادی موجب افزایش مقاومت لغزندگی، استقامت مارشال، ضریب سختی، ضریب سختی خزش، مقاومت کششی غیرمستقیم، رفتار بهتر (خستگی بالاتر) آسفالتی می شود.

کلمات کلیدی:

سرباره فولادی، مخلوط آسفالتی، خستگی، مقاومت لغزشی، جایگزین سنگدانه، استقامت مارشال

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/506968>

