

عنوان مقاله:

مسئولیت مدنی شرکت های هواپیمایی در قبال مسافران در صورت بروز سوانح هوایی در پرتو حقوق ایران و اسناد بین المللی

محل انتشار:

کنفرانس ملی چارسوی علوم انسانی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسنده:

احمد احمدی - دانشجوی کارشناسی ارشد حقوق دانشگاه شاهد

خلاصه مقاله:

مسئولیت مدنی شرکتهای هواپیمایی در مقابل مسافر و کالا در پروازهای بین المللی طبق مقررات کنوانسیون ورشو ۱۹۲۹ میباید با تصویب این کنوانسیون مقررات یکنواختی در کشورهای جهان ایجاد شد بر اساس این کنوانسیون چنانچه در جریان حمل و نقل هوایی خسارتی به مسافر وارد شود شرکت هواپیمایی مسئول شناخته شده و باید خسارت را جبران نماید تاخیر در حمل مسافر نیز مشمول دریافت غرامت میگردد و در این مورد نیز همچون صدمه به جان مسافر برای متصدی حمل و نقل مسئولیت بدون تقصیر در نظر گرفته شده است در همه ی موارد جبران خسارات وارده توسط شرکت هواپیمایی بر پایه مبالغ محدودی استوار است پروتکل لاه در سال ۱۹۵۵ بعضی مقررات در خصوص مسئولیت شرکتهای هواپیمایی را اصلاح کرده است اما برخی کشورها با عدم پذیرش آن با عقد یک توافق نامه چند جانبه کنوانسیون ورشو با اصلاحیه ای به نام موافقتنامه ۱۹۶۶ اجرا میکنند که به این صورت خصوصیت مقررات یکنواخت ایجاد شده توسط کنوانسیون ورشو تا حد زیادی تعدیل شده است اما در عرصه حمل و نقل هوایی داخلی ایران قوانین مدنی و تجارت به دلیل عدم تناسب با نیازهای جدید و به روز حمل و نقل هوایی پاسخگوی اختلافات طرفین قرارداد نبود.

کلمات کلیدی:

مسئولیت مدنی، مسافر، کنوانسیونهای بین المللی، شرکت های هواپیمایی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/507861>

