

عنوان مقاله:

افزایش قابلیت پروتکل مسیریابی DSR در شبکه های اقتضایی بینخودرویی با تحرک بالا

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی فناوری، انرژی و داده با رویکرد مهندسی برق و کامپیوتر (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

فروغ سیدمعصومی - ایران آشتیان، دانشگاه آزاد اسلامی واحد آشتیان، گروه کامپیوتر، دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی فناوری اطلاعات

ریحانه قمری پور - ایران آشتیان، دانشگاه آزاد اسلامی واحد آشتیان، گروه کامپیوتر، دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی فناوری اطلاعات

خلاصه مقاله:

در این مقاله به بررسی افزایش امنیت در مسیرهای شبکه های اقتضایی بینخودرویی با استفاده ارتقاء پروتکل مسیریابی DSR میپردازیم. یکی از راههای افزایش قابلیت پروتکل مسیریابی DSR در شبکه های ادهاک با تحرک بالا، پیشبینی وقوع شکست لینک در این شبکه-ها میباشد. شکست لینک به دلایل مختلفی از جمله حملات صورت گرفته بر این شبکه ها بوقوع میپیوندد. بنابراین راهکاری که ما در این زمینهبیشنهاد دادهایم استفاده از روش پیشبینی شکست لینک و جایگزینی مسیری که لینک آن با شکست روبرو شده است با یک مسیر دیگر است. در این صورت پیغام شکست لینک به گرهی منبع و سایر گرههای مجاور ارسال میشود و بدین ترتیب از ارسال اطلاعات در آن مسیر جلوگیری به عمل میآید. در این مقاله با ارائهی یک مقدمه و تاریخچه مختصری از این شبکه ها، روش اصلی مورد نظرمان را ارائه مینمائیم.

کلمات کلیدی:

شبکه های بینخودرویی، پروتکل DSR، پیشبینی شکست، پیغام شکست

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/509337>

