

عنوان مقاله:

استفاده از بتن غلتکی در روسازی راه و مقایسه با روسازی آسفالتی از دیدگاه مدیریت ساخت

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی پژوهش های نوین در عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 21

نویسندگان:

محمد کلانی - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران - مهندسی و مدیریت ساخت

منصور پرویزی - استاددانشگاه یاسوج

خلاصه مقاله:

انتخاب نوع روسازی یک دانش و روش کامل و دقیق ندارد، ولی برای انتخاب نوع روسازی یک فرد باید فاکتورهای فنی و اقتصادی از قبیل حجم ترافیک، هزینه، نوع خاک، شرایط آب و هوایی، مواد و مصالح، ملاحظات ساخت و ساز، نگهداری و مسائل زیستمحیطی را در نظر بگیرد. فرآیند انتخاب ممکن است به وسیله مقایسه طراحی سازه ای برای یک یا چند نوع روسازی از طریق تجربی یا تئوری صورت گیرد. برآورد های مقایسه هزینه می تواند به طرح های مختلف روسازی برای فرآیند تصمیم گیری اعمال شود. یک نوع از روسازی هایی که امروزه در بسیاری از کشورهای جهان مورد استفاده قرار می گیرد، روسازی بتنی است که در ایران، به دلیل ارزان بودن قیر تاکنون مورد توجه و استفاده نبوده است. با این حال با توجه به کم شدن منابع نفت و حذف پارانه ها از قیر و افزایش هزینه آسفالت، استفاده از روسازی های بتنی در ایران نیازمند بررسی و توجه است. هدف کلان این مقاله مقایسه و ارزیابی جنبه های فنی، اجرائی و اقتصادی روسازی بتن غلتکی با روسازی آسفالتی از دیدگاه مدیریت ساخت می باشد و استفاده از این نوعیهای روسازی به عنوان یک الگوی پیشنهادی مناسب در اختیار کارفرمایان، مشاوران و شرکتهای پیمانکاری قرار می گیرد. نتایج مطالعات نشان می دهد که جایگزینی بتن آسفالتی با بتن غلتکی جهت استفاده به عنوان لایه رویه روسازی راه، میتواند یک راه حل مناسب فنی و اقتصادی، برای این مسیر باشد.

کلمات کلیدی:

روسازی بتن غلتکی، هزینه، آسفالت، اقتصادی، اجرائی، مدیریت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/509426>

