

عنوان مقاله:

تحلیل و بررسی عوامل فنی و اجرایی موثر بر منحنی دانه بندی سنگ حاصل از انفجار جهت حل معضل ایجاد بولدر، پاشنه و سطوح نا هموار در پله ها؛ مطالعه موردی: پروژه احداث - محور ایذه کارون 3

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی پژوهش های نوین در عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

عارف فرهی - کارشناسی ارشد مهندسی معدن

امین برونی - کارشناسی ارشد مهندسی عمران

جاوید رازدشت - کارشناسی ارشد مدیریت اجرایی

خلاصه مقاله:

هدف این پژوهش تحلیل و بررسی عوامل فنی و اجرایی موثر بر خردایش توده سنگ در طی پروسه انفجار به منظور حل معضل ایجاد بولدر و پاشنه و سطوح ناهموار در پله ها در انفجارات روباز است. براینیل به این هدف ماهیت و مکانیزم اثر فاکتورهای قابل کنترل تاثیر گذار بر خردایش سنگ حاصل از انفجار مورد ارزیابی قرار گرفته و بر اساس شرایط موجود الگوی چالزنی و آتشباری طراحی و اجرا شده است. پس از آن براساس مدل خردایش Kuz-Ram، معادلات تئوریک و تحلیل نتایج حاصل از 252 انفجار انجام شده، الگوی چالزنی و آتشباری اصلاح و بهینه شده است. نتایج حاصله نشان می دهد اعمال تاخیر حداقل 3 و حداکثر 22 میلی ثانیه به ازای هر متر بردن بین ردیف ها جهت اجتناب از ایجاد بولدر الزامی است. از طرف دیگر خردایش بهینه و کاهش اندازه متوسط دانه ها و تعداد بولدر در ضریب سفیدی بین 2 و 3 ایجاد می شود. حداکثر طول ترک اطراف هر چال فاکتوری کلیدی در تعیین بردن و اسپیسینگ بوده و این طول به ازای چال به قطر 67 میلیمتر 55 سانتی متر است. علاوه بر این چالزنی در آرایش مثلثی (قرار گرفتن چال های هر ردیف بین چال های ردیف دیگر) از نقطه نظر توزیع انرژی حالت بهینه تری نسبت به روش های مربعی و مستطیلی دارد و استفاده از مدار های آتشباری V نسبت به مدار های خطی خردایش بهتری حاصل می کند

کلمات کلیدی:

پترن آتشباری؛ منحنی خردایش؛ مدل Kuz-Ram؛ Muckpile؛ انفجارات روباز

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/509438>

