

عنوان مقاله:

بررسی طرح پیشنهادی جلوگیری از افزایش ترک در کوله سازه پل قدیمی محمدحسن خان قاجار شهرستان بابل

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی پژوهش های نوین در عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

سیدمحمد موسوی خطیر - کارشناس ارشد سازه، باشگاه پژوهشگران جوان و نخبگان، واحد آیت الله آملی، دانشگاه آزاد اسلامی، آمل،
ایران

محمود فروتن ندافی - مربی گروه مهندسی عمران، دانشگاه پیام نور، ایران.

خلاصه مقاله:

پا بر جا بودن آثار تاریخی یک منطقه نشانگر دلایل زیادی است از قبیل: رخ داد کم زلزله آن منطقه و یا پایداری آن اثر تاریخی و مقاوم سازی آن. نظر به این که توزیع و میزان پراکندگی آثار تاریخی در استان های کشور مشاهده می شود و استان مازندران با 2 درصدی از کل آثار تاریخی کشور، یکی از استانهای تاریخی کشور است و لازم به ذکر است که این / اختصاص سهمی در حدود 6 منطقه نمایانگر پهنه ای لرزه خیز است و هر لحظه احتمال وقوع زلزله ای که حیات این آثار با ارزش را به مخاطره بیاندازد می رود. نوآوری و خلاقیت و به کارگیری تجارب دلیلی بر تولید شاهکارهایی توأم با فنی مهندسی در سازه هایی از قبیل پل شده است که بهترین و زیباترین پل های قدیمی در سرتاسر جهان ماحصل این خلاقیت است. با بررسی پل های تاریخی ایران می توان نتیجه گرفت که عوامل گوناگونی در شکل و چگونگی ساخت آن نقش داشتند. در این مقاله سعی شده است تا مشخصه های معماری و سازه ای پل های قدیمی و پل محمدحسن خان قاجار شهر بابل مورد بررسی قرار گیرد. طرح پیشنهادی نیز با جلوگیری از افزایش ترک در کوله های این پل قدیمی با عنوان جلوگیری از رشد گیاهان، حفاری های غیرمجاز، عبور وسایل نقلیه سنگین که بار ضربه ای و دینامیکی تولید میکنند و بارگذاری و باربرداری متناوب که خستگی را در سازه به وجود می آورد ارائه شده است. بی تردید شناخت و بررسی این آثار به لحاظ اهمیت و جایگاه ویژه شان در مسائل اجتماعی، اقتصادی، فرهنگی و هنری شاخص هستند می توانند موضوعات بکری برای شناخت بیشتر مهندسی و معماری بومی این سرزمین کهن باشند

کلمات کلیدی:

مرمت مصالح مکانیک ترک آنالیز بناها کوله

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/509455>

