

## عنوان مقاله:

ارزیابی متغیرهای رفتاری در پیش بینی خواب آلودگی رانندگان راه حلی برای توسعه سیستم های هوشمند حمل و نقل

## محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی پژوهش های نوین در عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

فرهاد حدادی - دانشجوی ارشد راه و ترابری، دانشگاه ارومیه

حمید شیرمحمدی - استادیار گروه مهندسی راه و ترابری، دانشگاه ارومیه

## خلاصه مقاله:

هدف این مطالعه بررسی اثر متغیرهای رفتاری برای پیش بینی خواب آلودگی ذهنی رانندگان می باشد. مطالعه حاضر جهت توسعه سیستم های حمل و نقل هوشمند به منظور جلوگیری از وقوع هرگونه حادثه ترافیکی ناگوار ناشی از کاهش سطحهوشیاری رانندگان میباشد. متغیرهای رفتاری شامل زاویه خم گردن، فشار پشت، فشار پا، حرکت مرکز فشار روی سطح نشستن و خطای ردیابی مسیر در شبیه ساز رانندگی می باشند. حالت های خواب آلودگی راننده به وسیله ی مدل رگرسیون لجستیک چند جمله ای با استفاده از متغیرهای مستقل و وابسته، پیشبینی شده اند. ابتدا تاثیر دو روش مبتنی بر ضریبهمبستگی و درصد احتمالات را برای مشخص کردن ترتیب ورود متغیرهای رفتاری در مدل بررسی میشود. سپس، دقت پیشبینی در میان تعدادی از متغیرهای رفتاری مقایسه میگردد. تفاوتی در دقت پیشبینی چهار، پنج و شش متغیر رفتاری وجود ندارد ( $\alpha < 0.05$  ضریب معناداری یا درستی آزمایش). حداقل چهار متغیر رفتاری برای دقت پیشبینی در مدل کافی است. دقت پیشبینی بین گروه های هوشیار، کم و زیاد خواب آلود مقایسه شده است. اختلاف در دقت پیش بینی بین این سه گروه وجود دارد و روشی که پیشنهاد شده، تحت شرایط خواب آلودگی زیاد موثر واقع می شود

## کلمات کلیدی:

حادثه ترافیکی، متغیرهای فیزیولوژیکی و رفتاری، دقت پیش بینی آزمایش، خواب آلودگی ذهنی رانندگان

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/509550>

