

عنوان مقاله:

اولویت بندی 4 روش پر کاربرد شناسایی نقاط حادثه خیز با استفاده از روش تحلیل سلسله مراتبی (AHP) مطالعه موردی: محور قدیم آمل بابل

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی پژوهش های نوین در عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

عباس روحی مشهدسری - کارشناس ارشد راه و ترابری دانشگاه آیت الله آملی

غلامعلی بهزادی - استادیار دانشگاه شمال و علوم و تحقیقات آیت الله آملی

خلاصه مقاله:

آمار تلفات جانی و خسارات مالی تصادفات در کشور ما قابل توجه است. جهت کاهش تلفات و خسارات ناشی از تصادفات، باید نقاط حساس و حادثه خیز شناسایی گردد، تشخیص نقاط حادثه خیز بوسیله مدل ها و روش های گوناگونی انجام می شود. از جمله این روش ها روش فراوانی تصادفات، نرخ تصادفات، شدت تصادفات و نرخ شدت تصادفات می باشد. هیچ یک از این روش ها نتیجه قطعی و قابل اطمینانی نداده و درجه اعتبار هر یک از این روش ها نسبت به دیگری مشخص نیست، در این مطالعه با استفاده از روش تحلیل سلسله مراتبی AHP و نظر خبرگان و متخصصان، این 4 روش بر اساس معیار های تاثیرگذار در شناسایی نقاط حادثه خیز از دیدگاه متخصصان و کارشناسان امر اولویت بندی شده، در نهایت، میزان ارجحیت هر یک از روش ها نسبت به یکدیگر در شناسایی و معرفی نقاط حادثه خیز بدست می آید. این روش میتواند زمانی که برای شناسایی نقاط حادثه خیز محوری خاص؛ هر یک از روش ها نتیجه جداگانه ای به ما می دهد، راهکاری برای شناسایی دقیق تر و جامع تر نقاط حادثه خیز و همچنین اولویت بندی نقاط معرفی شده جهت رفع حادثه خیزی و در نتیجه جلوگیری از هدر رفت منابع در کشور باشد. در ادامه نقاط حادثه خیز برای مسیر جاده ی قدیم آمل بابل بر اساس 4 روش معرفی شده شناسایی شدند. -همانطور که انتظار میرفت با بازدید و مطالعات میدانی مشخص شد نقاط معرفی شده توسط روش نرخ شدت از اولویت های - خاصی نسبت به سایر نقاط معرفی شده جهت رفع حادثه خیزی برخوردار می باشند

کلمات کلیدی:

نقاط حادثه خیز، تصادفات رانندگی، تحلیل سلسله مراتبی، محور آمل بابل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/509557>

