

## عنوان مقاله:

بررسی معادلات حاکم بر طراحی سکان شناورها و بهینه سازی یک نمونه 1000 تنی

## محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی توسعه پایدار و عمران شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

## نویسندگان:

محمدرضا مقومی - مربی، دانشکده مکانیک، موسسه آموزش عالی دانش پژوهان (نویسنده پاسخگو)

زهرا حیدرزاده سامانی - دانشجوی کارشناسی مهندسی مکانیک، دانشکده فنی مهندسی، موسسه آموزش عالی دانش پژوهان

فاطمه فجاوندبلیتجه - دانشجوی کارشناسی مهندسی مکانیک، دانشکده فنی مهندسی، موسسه آموزش عالی دانش پژوهان

## خلاصه مقاله:

در طراحی شناورها و کشتی ها، یکی از مهمترین بخش ها فرمان و سکان می باشد. هدایت شناورها در شرایط پایداری و ناآرامی بسیار حائز اهمیت است بخصوص در هنگام دور زدن و یا انحراف شناور میتواند حساسیت بیشتری در طراحی داشته باشد. امروزه با عنایت به پیشرفت بسیار زیادی که در زمینه معماری کشتی و مکانیک سیالات صورت گرفته است، طراحی هیدرودینامیکی بال (تیغه) سکان و طراحی سیستم فرمان و تجهیزات انتقال دستور به مکانیزم بال شناور می تواند در بهینه سازی کمک شایانی نماید در این تحقیق که بر روی شناور 1000 تنی اجرا گردید، پس از بررسی و تحلیل معادلات حاکم بر سکان، طرح جدیدی از فرمان سکان شناور ارائه و نتایج به دست آمده مورد تحلیل قرار گرفته است

## کلمات کلیدی:

سکان شناور، هیدروموتور پیستونی، بهینه سازی سکان شناورها

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/509663>

