

عنوان مقاله:

مروری بر اثر ساسوبیت بر مصرف انرژی و عملکرد مخلوط های آسفالتی

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی توسعه پایدار و عمران شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

سیدمهدی ابطی - دانشیار دانشکده عمران دانشگاه صنعتی اصفهان

احمد گلی - استادیار دانشکده حمل و نقل دانشگاه اصفهان

سجاد مسعودی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران دانشگاه صنعتی اصفهان

خلاصه مقاله:

با توجه به بحث توسعه پایدار و نگرانی های زیست محیطی ناشی از آلودگی هوا و نیز کاهش روزافزون منابع سوخت های فسیلی و تمایل به مصرف انرژی کمتر، کاهش دمای ساخت مخلوط های آسفالتی امری ضروری محسوب می گردد. تولید مخلوط های آسفالتی گرم به کمک سه تکنولوژی مختلف امکانپذیر است که در این میان استفاده از ساسوبیت به عنوان شناخته شده ترین افزودنی آلی بیش از سایرین رایج می باشد. در این پژوهش تاثیر استفاده از ساسوبیت بر انرژی گرمایی و آلودگی هوا، خصوصیات رئولوژیکی قیر، میزان پیرشدگی، ویژگی های عملکردی مخلوط های آسفالتی گرم از جمله شیار شدگی، خستگی، ترک های دمای پایین و همچنین امکان استفاده از آن همراه با افزودنی های دیگری چون پودر لاستیک، قیرهای بازیافتی (پیرشده) و پلیمرها بررسی شده است. نتایج حاصل از استفاده از ساسوبیت به نوع و ویژگی های شیمیایی قیر و میزان ساسوبیت مصرفی بستگی دارد. گرچه به طور کلی ساسوبیت، خستگی و عملکرد دمای پایین مخلوط های آسفالتی را تنزل می دهد با این وجود با توجه به ویژگی های عملکردی مثبت این افزودنی استفاده از آن چه همراه با سایر پلیمرها و چه به صورت منفرد توصیه می گردد

کلمات کلیدی:

آسفالت گرم، ساسوبیت، توسعه پایدار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/509777>

