

## عنوان مقاله:

بررسی انتقال حرارت جابجایی سیال در فشارهای فوق بحرانی درون لوله ها

## محل انتشار:

کنفرانس ملی پژوهش های نوین در علوم فنی و مهندسی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

محسن ایزدی - استادیار، دانشگاه علوم و تحقیقات بوشهر

سید علی دهقان - دانشجوی کارشناسی ارشد مکانیک دانشگاه علوم و تحقیقات بوشهر

سید عباس دهقان - لیسانس مهندسی مکانیک کشتی دانشگاه چابهار

## خلاصه مقاله:

این مقاله، مروری بر پژوهشهای انجام شده توسط محققان در زمینه مشخصه های انتقال حرارت سیالات آب، دی اکسید کربن CO<sub>2</sub> و سوخته های هیدروکربنی در لوله های صاف و لوله های با سطح افزایش یافته، در فشارهای بحرانی مورد انجام شده است. بر طبق نتایج محققان، انتقال حرارت در لوله های با سطح افزایش یافته با افت فشار بیشتر در شرایط فوق بحرانی بسیار بهتر از لوله های صاف می باشد. پژوهش های گسترده های نیز در زمینه خواص ترموفیزیکی سیالات در فشارهای فوق بحرانی و اثر پارامترهای مربوطه مثلاً اثر فلاکس جرمی، فلاکس حرارتی، مسیر فشار و جریان بر عملکرد انتقال حرارت توسط محققان انجام شده است. همچنین، مکانیسم های کاهش انتقال حرارت در فشارهای فوق بحرانی توسط آنها مورد بحث قرار گرفته است.

## کلمات کلیدی:

انتقال حرارت، فشار فوق بحرانی، اثرات پارامتری، کاهش انتقال حرارت

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/510418>

