

عنوان مقاله:

بهبود قابلیت اطمینان سیستم ترمز در خودرو، با اضافه کردن یک سیستم ترمز اتوماتیک یدکی

محل انتشار:

کنفرانس ملی پژوهش های نوین در علوم فنی و مهندسی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسنده:

کیوان زمانی - کارشناس ارشد مهندسی صنایع؛ دانشگاه خوارزمی

خلاصه مقاله:

این مقاله، یک طرح سیستم ترمز اتوماتیک به عنوان یک سیستم جایگزین، در صورتی که به هر دلیل نتوان از سیستم ترمز اصلی در خودرو استفاده کرد، را ارائه می کند. افزایش قابلیت اطمینان سیستم های صنعتی همواره یکی از مسائل مهم جوامع صنعتی کنونی است و تلاشها در جهت بهبود قابلیت اطمینان سیستمها و یافتن روشهای جدید برای این موضوع به طور پیوسته ادامه دارد یکی از این روشها قرار دادن یدکی هایی برای سیستمهای در حال کار است. این یدکی ها به چند روش از جمله Cold-standby و Hot-standby می توانند در سیستمها استفاده شوند. سیستم ترمز مورد بحث به روش اول یعنی Cold-standby به سیستم ترمز اصلی وصل می شود. یعنی زمانی که سیستم ترمز اصلی فعال باشد، نرخ خرابی این سیستم صفر است و در واقع غیرفعال است. اما بنا بر شرایطی که در مقاله توضیح داده می شود، این سیستم می تواند جایگزین سیستم اصلی شود

کلمات کلیدی:

قابلیت اطمینان، ترمز اتوماتیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/510504>

