

عنوان مقاله:

پاسخ دینامیکی سکوه‌های ثابت فراساحلی تحت بارهای جانبی با در نظر گرفتن میراگرهای جداکننده

محل انتشار:

پنجمین همایش بین المللی صنایع فراساحل (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

مهدی لعل قشنگ - کارشناس ارشد عمران - سازه های دریایی، دانشکده عمران دانشگاه صنعتی امیرکبیر

تورج تقی خانی - استادیار دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست دانشگاه صنعتی امیرکبیر

خلاصه مقاله:

یکی از مهمترین مشکلات پیش روی صنایع فراساحل هزینه های بسیار زیاد ساخت و نگهداری تجهیزات و سکوه های دریایی است که همواره از آن به عنوان بزرگترین مانع توسعه و پیشرفت این صنعت یاد می شود. به علت تنوع نیروهای دینامیکی وارد بر سکوه های دریایی همواره نیاز به بررسی و تحقیقات بیشتر جهت بکارگیری روش هایی جهت کاهش این نیروها به سکوها احساس می شود. در این میان استفاده از تجهیزاتی که به طراحی اقتصادی و بهینه سکو منجر می گردد، از اهمیت خاصی برخوردار است. جداسازهای لرزه ای، یکی از انواع این تجهیزات بوده که علیرغم اینکه سالیان متمادی در سازه های خشکی به کار گرفته شده به ندرت در سکوها و سازه های دریایی مورد استفاده قرار گرفته اند. با شناخت میزان کاهش نیروهای دینامیکی وارد بر سکوها می توان به صورت بهینه از جداسازهای لرزه ای در سازه استفاده نمود. در این مقاله یک سکوی ثابت نوع جاکت مجهز به جداسازهای لاستیکی با استفاده از تحلیل تاریخیچه زمانی تحت بارهای لرزه ای مقیاس شده سه شتاب نگاشت مناطق طبس، بم و زرنده قرار گرفته و در نهایت میزان کاهش نیروی دینامیکی وارد بر سازه در شرایط با و بدون جداساز مورد بحث و بررسی قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

سکوه های دریایی، جداسازهای لرزه ای، جداسازهای لاستیکی، نیروهای دینامیکی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/510927>

