

عنوان مقاله:

تحلیل دینامیکی سکوی پایه ثابت بوسیله روش زمان دوام با در نظر گرفتن اندرکنش سازه و آب

محل انتشار:

پنجمین همایش بین المللی صنایع فراساحل (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

محمد علی داستان دیزناب - دانشجوی دکتری، قطب علمی هیدرودینامیک و متحرک های دریایی دانشگاه صنعتی شریف

محمد سعید سیف - استاد، قطب علمی هیدرودینامیک و متحرک های دریایی دانشگاه صنعتی شریف

محمد رضا تابش پور - استادیار، قطب علمی هیدرودینامیک و متحرک های دریایی دانشگاه صنعتی شریف

حمید مهدیقلی - استادیار، قطب علمی هیدرودینامیک و متحرک های دریایی دانشگاه صنعتی شریف

خلاصه مقاله:

روش زمان دوام یک روش رانشی دینامیکی است که عملکرد سازه را تحت توابع شتاب افزایش یافته ای که از قبل طراحی شده اند، بررسی می کند. در این روش سعی می شود که با حجم محاسباتی کمتر، رفتار دینامیکی سازه با دقت قابل قبولی ارزیابی گردد. در مطالعه فوق تلاش شده است که با توجه به اهمیت بار زلزله در طراحی سکوی پایه ثابت، پاسخ دینامیکی آن با در نظر گرفتن اندرکنش سازه و آب تعیین گردد. در این راستا مدل دینامیکی ساده شده ای برای سکوی فروزان FRZ در نظر گرفته شده و میزان خطای روش زمان دوام نسبت به تحلیل تاریخچه زمانی در تعیین مقدار جابجایی و شتاب بررسی شده است

کلمات کلیدی:

تحلیل دینامیکی، روش زمان دوام، سکوی پایه ثابت، اندرکنش سازه و آب

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/510945>

