

عنوان مقاله:

بررسی عوامل تاثیرگذار در خوردگی و فناوریهای نوین برای جلوگیری از آن در کشتی و تاسیسات فراساحلی

محل انتشار:

پنجمین همایش بین المللی صنایع فراساحل (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسنده:

ابوذر ابادری - چابهار، دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار، دانشکده مهندسی دریا، عضو هیئت علمی گروه مهندسی کشتی سازی

خلاصه مقاله:

بی گمان یکی از هزینه های اساسی صنایع دریایی کشور که بخش اعظم آن در برآورد خسارتهای وارد شده سالانه پنهان می ماند ، خسارتها و هزینه های خوردگی است. جلوگیری از خوردگی و هزینه های آشکار و پنهان آن با استفاده از روشهای علمی و تخصصی موجب رشد و بالندگی زیادی در صنایع کشور می گردد . بدنه کشتی گرچه با رنگهای مخصوص و مقاوم پوشانده شده اما تشکیل پیل های کوچک در محیط مناسب آب دریا میتواند به سرعت افزایش پیدا کند و با تولید جریان های زیاد در این محیط خورنده ، باعث خوردگی شدیدی در بدنه شوند. این معضل علاوه بر بدنه کشتی وتانکرهای داخل آن در تمام سازه های دریایی مثل اسکله ها ، سکوهای نفتی و پتروشیمی و غیره نیز وجود دارد. هرچند در حال حاضر روش های غیرعلمی و غیر تخصصی (به صورت سنتی) برای جلوگیری از خوردگی استفاده می شود ، اما متأسفانه روشهای پیشرفته با دانش امروز هنوز مورد توجه جدی قرار نگرفته است. این مقاله در نظر دارد مروری بر روشهای نوین جلوگیری از خوردگی کشتی ها داشته باشد

کلمات کلیدی:

خوردگی کشتی، حفاظت کاتدی، حفاظت کاتدی جریان غوطه ور شونده، رنگها و رنگدانه ها

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/510961>

