

## عنوان مقاله:

بهبود وضعیت شبکه ارتباطی و نظام حمل و نقل درون شهری نمونه مورد مطالعه شهرسردشت

## محل انتشار:

اولین همایش سراسری مباحث کلیدی در مهندسی عمران ، معماری و شهرسازی ایران (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسنده:

سیروان قادری - دانشجوی کارشناسی ارشد رشته مهندسی شهرسازی\_گرایش برنامه ریزی شهری دانشگاه آزاد اسلامی قزوین، دانشکده علوم و تحقیقات

## خلاصه مقاله:

امروزه یکی از مهمترین چالش های پیش روی شهرها مسئله حمل و نقل درون شهری است. شبکه های ارتباطی شهر نقش شریان های حیاتی آن را ایفا مینمایند و در طرحهای توسعه شهری یکی از خطوط اصلی و تعیین کننده به شمار میآیند ، فقدان برنامه ریزی راهبردی برای وضعیت شبکه ارتباطی و نظام حمل و نقل درون شهری شهرها موجب پایین بودن سطح سرویس دهی و نامناسب بودن ساختار و کیفیت شبکه معابر، ازدحام ترافیکی، افزایش آلودگی، کاهش سطح تحرک شهروندان، مصرف فزاینده سوخت و هدر رفتن انرژی میشود. از مهمترین دغدغه های مدیریت شهری سردشت مدیریت حمل و نقل است. تحقیق حاضر، از لحاظ هدف کاربردی و روش مطالعه توصیفی - تحلیلی میباشد. و شیوه جمع آوری داده ها به صورت کتابخانه ای و مطالعات میدانی از نوع پیمایشی مصاحبه و پرسشنامه انجام شده است . در ابتدا نقاط قوت و ضعف، فرصتها و تهدیدهای وضعیت شبکه ارتباطی و نظام حمل و نقل درون شهری تعیین و با استفاده از مدل SWOT مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته ، و به هریک از متغیرها ضریبی خاص داده خواهد شد و سپس به عددی از 1 تا 10 استاندارد سازی گردید و بنا به شناسایی و تحلیل ، شبکه های ارتباطی نظام حمل و نقل درون شهری سردشت دارای نقاط قوت و فرصتهای در حدود 36/55 درصد و نقاط ضعفها و تهدیدات نیز در حدود 41/2 درصد است. بنابراین در این راهبرد از نقاط قوت و ضعف شناسایی شده برای خنثی سازی و محدودکردن تهدیدات و از بین بردن ضعف استفاده میگردد و از راهبرد تدافعی استفاده می شود

## کلمات کلیدی:

شهر سردشت ، مدیریت ترافیک ، حمل و نقل درون شهری ، نظام ارتباطات شهری ، شبکه های درون شهری تحلیل سوات SWOT

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/511079>

