

عنوان مقاله:

بررسی تحلیلی و عددی کمانش بدنه فشار کلاسیک تقویت شده با رینگ و بدنه فشار هیبریدی تقویت شده با رینگ

محل انتشار:

چهارمین همایش بین المللی صنایع فراساحل (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

اسماعیل شفیع زاده - کارشناس ارشد مهندسی دریا سازه مجتمع علوم و فناوری زیر دریا دانشگاه صنعتی مالک اشتر

شهرام یوسفی - دانشیار دانشکده مکانیک و هوافضا دانشگاه صنعتی مالک اشتر

اسفندیار سنجری - کارشناسی ارشد مهندسی دریا سازه مجتمع علوم و فناوری زیر دریا دانشگاه صنعتی مالک اشتر

سید ساعد رضوانی - کارشناسی ارشد مهندسی دریا سازه مجتمع علوم و فناوری زیر دریا دانشگاه صنعتی مالک اشتر

خلاصه مقاله:

بدنه فشارهای مغروق در آب هیبریدی که از دولایه فلزی ضخیم و یک هسته نازک ساخته شده اند در سال های اخیر برای جایگزینی بدنه های فشار کلاسیک تقویت شده با رینگ توسعه یافته اند طراحان وسایل غوطه ور در آب به طور پیوسته برای کاهش وزن سازه ای وسایل آبی زیر آبی و در نتیجه افزایش برد هزینه های ساخت سرعت و بار قابل حمل کوشیده اند استفاده از این پوسته ها نسبت به پوسته های کلاسیک که در بدنه زیر دریایی ها استفاده می شود هزینه ساخت را پایین می آورد و در عوض مقاومت به کمانش را افزایش می دهد و امکان دست یابی به اعماق زیاد را فراهم می آورد در ضمن این نوع پوسته ها خاصیت میراکنندگی و تلف کردن انرژی ضربه از قبیل امواج سونار و امواج انفجار را دارا می باشند این ساختار همچنین خاصیت بقا پذیری و پنهانکاری را برای وسایل نظامی فراهم کرد

کلمات کلیدی:

بدنه فشار، کمانش، ساختار هیبریدی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/511141>

