

## عنوان مقاله:

بررسی تاثیر تئوری های مختلف امواج در ایجاد تنش در اعضای لوله ای جکت

## محل انتشار:

چهارمین همایش بین المللی صنایع فراساحل (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

باقر ذهبیون - عضو هیات علمی دانشکده مهندسی عمران دانشگاه علم و صنعت ایران

ناصر شایختی - عضو هیات علمی دانشکده مهندسی شهید نیکبخت دانشگاه سیستان و بلوچستان

آرش خوانساری - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه های دریایی دانشگاه علم و صنعت ایران

میلاذ کاوسی - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه های دریایی دانشگاه علم و صنعت ایران

## خلاصه مقاله:

با توجه به وجود شرایط محیطی مختلف در دریا ها تئوری های مختلف برای تخمین و پدید آوردن امواج منظم مختلف توسط محققین ابداع شده که بر اساس عمق آب شدت وزش اد طول بادگیر دریا پرپود موج طراحی ارتفاع موج طراحی و .. متفاوت می باشند استفاده از تئوری های مختلف امواج در عوامل متعددی نظیر نیروی وارد به سازه ایجاد خستگی در المانها و اتصالات سازه دریایی و .. نقش بسزایی دارد اما نکته مورد توجه این است که با وجود استفاده قابل توجه از این تئوری ها در طراحی سازه ها آماری از میزان نیروی اعمال شده از طرف هر تئوری موج در مقایسه با تئوری موج دیگر در دست نیست در این مقاله آنالیز خطی دینامیکی با در نظرگیری اندرکنش شمع و خاک بر روی سکوی جکت واقع در خلیج فارس تحت اثر بار باد جریان رشد گیاهان دریایی شناوری و در اخر موج با تئوری خطی ایبری استوکس مرتبه ی دوم استوکس مرتبه ی پنجم و تئوری موج نویدال قرار گرفته و تنش در اعضای مختلف سکو در هر تئوری موج توسط نرم افزار عددی SACS محاسبه شده و تئوری های مختلف موج با هم مقایسه شده است

## کلمات کلیدی:

تئوری امواج منظم، مدل موج، تنش در اعضای لوله ای، سازه ی دریایی جکت

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/511167>

