

عنوان مقاله:

شناسایی و رتبه بندی عوامل موثر بر انتخاب تامین کنندگان بر اساس میزان ریسک زنجیره تامین (مورد مطالعه : ناوگان ریلی درون شهری شرکت بهره برداری متروی تهران)

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی تحقیقات کاربردی در مدیریت، مهندسی صنایع، اقتصاد و حسابداری با رویکرد توسعه کسب و کار (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

رضا حشمتی - دانشگاه آزاد اسلامی، واحد الکترونیکی، گروه مهندسی صنایع، تهران، ایران

محمد عبدالشاه - دانشگاه آزاد اسلامی، واحد الکترونیکی، گروه مهندسی صنایع، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

امروزه توجه به فرصت ها و تهدیدهای موجود در عرصه صنعت و تجارت و ارزیابی توان صنایع و شرکت ها در رویارویی با عدم قطعیت ها و ریسک های موجود ضروری و مهم بوده و مدیریت ریسک های زنجیره تامین بسیار حائز اهمیت می باشد. مدیریت ریسک فرایند شناسایی عوامل ریسک، ارزیابی آن ها و برنامه ریزی برای کاهش اثرات نامطلوب ریسک ها می باشد. ارزیابی ریسک یکی از مراحل مهم مدیریت ریسک بوده و با توجه به وجود ریسک های فراوان و نیز لزوم صرف بهینه منابع در زنجیره تامین، اهمیت زیادی دارد و نادیده گرفتن آن و حتی اجرای ناقص این فرایند ممکن است خسارات جبران ناپذیری را بر بخش های مختلف زنجیره وارد کند. ارزیابی و رتبه بندی بندی ریسک، برتری هر ریسک را بر اساس شاخص های مرتبط مشخص کرده و در نتیجه امکان ارایه پاسخ مناسب برای هر ریسک فراهم می گردد. در این تحقیق با ارایه یک مدل جامع و سلسله مراتبی برای ارزیابی ریسک، ضمن شناسایی ریسک های اصلی زنجیره تامین شرکت بهره برداری مترو تهران با تکیه بر روش ساختار شکست ریسک و تعیین معیارهای اندازه گیری، پرسشنامه جامعی تهیه شده و بر اساس آن اهمیت نسبی هر ریسک در شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو تهران) به عنوان مطالعه موردی با استفاده از روش تحلیل AHP فازی تعیین شده است. لذا ریسک های مربوط به عوامل سیاسی به عنوان بحرانی ترین ریسک ها در این شرکت بزرگ شناخته شدند.

کلمات کلیدی:

زنجیره تامین ، ریسک ، مترو تهران ، AHP فازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/511459>

