

## عنوان مقاله:

مقایسه پارامترهای مکان یابی ایستگاه های اورژانس جاده ای با استفاده از روش AHP

## محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی مهندسی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

شهاب حسن پور - عضو هیئت علمی دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آیت الله بروجردی

سینا ذوقی - دانشجوی کارشناسی عمران، دانشگاه آیت الله بروجردی

## خلاصه مقاله:

اورژانس پیش بیمارستانی جاده ای وظیفه امداد رسانی به مصدومین بعد از وقوع حوادث در راه ها و جاده های کشور می باشد. از آنجا که مرگ و زندگی مجروحان حوادث جاده ای بستگی زیادی به زمان رسیدن نیرو های امدادی و اورژانس جاده ای دارد سرعت عمل اورژانس و رسیدن به موقع بر بالین مجروحان حوادث بسیار حائز اهمیت می باشد به گونه ای که اصلی ترین ضیفه ی اورژانس رعایت استاندارد زمانی رسیدن به محل حادثه می باشد. نکته ی حائز اهمیت در حوادث جاده ای نقاط حادثه خیز در جاده های اصلی و فرعی می باشد که از دلایل اصلی بروز حوادث متعدد در سطح جاده های بوده و هست. از این رو انتخاب درست مکان احداث ایستگاه های اورژانس کمک به سزایی در کاهش زمان رسیدن خودروی اورژانس به بالین بیمار خواهد نمود. معیار های مختلف و متعدد برای انتخاب محل ایستگاه های اورژانس وجود دارد که تصمیم گیری در مورد مکانیابی بر اساس این معیار ها را بسیار دشوار می سازد. در این مقاله سعی شده معیار های انتخاب محل اورژانس های جاده ای با استفاده از روش AHP که از روش های تصمیم گیری بسیار پر کاربرد در زمینه های مختلف تصمیم گیری بر اساس معیار های چند گانه می باشد مورد ارزیابی قرار گیرد.

## کلمات کلیدی:

مکانیابی، اورژانس جاده ای، AHP.

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/511955>

