

عنوان مقاله:

ایجاد ارتباط بین ایمنی و عناصر طراحی هندسی آزادراه ها

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی مهندسی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

علی محمد لطفی - دانشجوی دکتری، راه و ترابری، دانشگاه نوشیروانی بابل

مهیار خانی - دانشجوی کارشناسی ارشد، راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد نوشهر

خلاصه مقاله:

در این پژوهش رمپ ها از نظر پارامترهای طرح هندسی ورودی و خروجی مورد تحلیل قرار داده می شود. مدل های رگرسیون دوجمله ای منفی (NB) برای تخمین انواع مختلف تصادفات بکار برده شده که شامل تصادفات کلی، تصادفات منجر به جرح و مرگ، تصادفات تک وسیله ای و تصادفات چند وسیله ای می باشد. به طور کلی کمیت اثرات ایمنی فاصله سطح شیب دار و دیگر عناصر طراحی هندسی از تاسیسات بزرگراه ها مورد بررسی قرار داده می شود. از نتایج مدل سازی برای توسعه فاکتورهای اصلاح تصادفات (AMF) به منظور فاصله گذاری بین رمپ ها استفاده شده و همچنین می توان برای پیش بینی ایمنی آزاد راه ها از آن استفاده کرد. علاوه بر آن، برخی از نتایج می تواند برای بهبود ایمنی طراحی هندسی آزاد راه ها پیشنهاد شود. با توجه به حجم بالای سرمایه گذاری جهت ساخت و نگهداری راه ها، تصمیم گیری برای بهینه سازی طرح های ایمن سازی راه لازم است و باید فرآیند منظمی برای انتخاب مناسب ترین اقدامات در قالب هر پروژه مشخص صورت گیرد.

کلمات کلیدی:

عناصر طراحی هندسی، ایمنی آزادراه ها، مدل رگرسیون دو جمله ای منفی، فاصله بین رمپ

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/512008>

