

عنوان مقاله:

روشهای موثر بر عملکرد و آلاینده‌گی موتور

محل انتشار:

دومین کنگره سراسری در مسیر توسعه علوم کشاورزی و منابع طبیعی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

آرش محبی - استادیار گروه مهندسی مکانیک بیوسیستم دانشگاه ارومیه

سعید ایشبار - دانشجوی کارشناسی مکانیک بیوسیستم دانشگاه ارومیه

خلاصه مقاله:

مروری بر افزودن انواع بیودیزل به سوخت دیزل ، که منجر به کاهش کلیه پارامترهای آلاینده‌گی میشود به جز اینکه فقط مقدار NOX افزایش مییابد . و مقایسه متغیرهای فیزیکی و هندسی موتور در میزان آلاینده‌گی ، که با افزایش فشار پاشش ، پدیده تاخیر در اشتعال کاهش یافته و باعث بهبود احتراق میشود. و با کاهش فشار پاشش و افزایش قطر لوله پاشش آلاینده NOX کاهش ولی UHC و CO افزایش مییابند. استفاده ازافشانهای ردیفی به جای افشانهای تلمبهای مقدار SOOT و HC کاهش ولی مقدار NOX افزایش مییابد

کلمات کلیدی:

مصرف سوخت ویژه، آلایندهها ، نانو کاتالیست ، بیودیزل ، دیزل، آلاینده های زیست محیطی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/513059>

