

عنوان مقاله:

اهمیت مدیریت مبتنی بر دانش در حمل نقل ایمن کالاهای خطرناک از طریق دریا

محل انتشار:

اولین کنفرانس حمل و نقل مواد خطرناک و اثرات زیست محیطی آن (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسنده:

علی مرادی - مهندس دریانوردی

خلاصه مقاله:

بیش از 90% حمل و نقل کالا در جهان از طریق دریا و توسط کشتیها صورت می گیرد. حجم قابل توجهی از کالای جابجا شده را کالاهایی که در طبقه بندی خطرناک قرار گرفته اند، تشکیل می دهد. سوانح بسیاری در نتیجه فقدان مدیریت مبتنی بر دانش در حمل و نقل کالای خطرناک در ایران و جهان بوقوع پیوسته است. دانش و مدیریت آن به طور گسترده ای در زمینه های مختلف اعم از خدمات و صنعت کاربرد، پیدا کرده است و در همین راستا استفاده از دانش در اجرای امور بیشتر مورد توجه قرار گرفته است. پرداختن به موضوع حمل و نقل ایمن کالاهای خطرناک از جنبه دانشی و اعمال مدیریت مبتنی بر دانش در این خصوص می تواند ضمن شناسایی ابعاد دانشی در ارتباط با جابجایی ایمن کالای خطرناک در دریا، دست اندرکاران را در کاربرد دانش برای مدیریت بهتر حمل و نقل کالای خطرناک، یاری رسانده و ضامن سلامت حمل و نقل کالای خطرناک از طریق دریا گردد. مدیریت مبتنی بر دانش در دنیای مدیریت نوین امروزی، موضوعات مختلفی را در بر می گیرد. چنانچه مدیران سازمانها به دقت به مقوله استفاده از دانش سازمانی خود توجه کنند به این نکته پی خواهند برد که میزان دانش در سازمان آنها بیشتر از آن چیزی است که به نظر می رسد، بنابراین شناسایی دانش موجود در سازمان که معمولاً در بین کارکنان قرار گرفته است، از اهمیت زیادی برخوردار است. براین اساس و بر مبنای مدل ارائه شده، مدیریت مبتنی بر دانش با شناسایی دانش کاری مورد نیاز و رفع تنگنا می تواند نقش محوری در جلوگیری از آسیبهای ثانوی حمل و نقل کالاهای خطرناک، می تواند ایفا نماید. آسیب ناشی از جابجایی کالاهای خطرناک نه تنها در مورد خود کالا مطرح است، بلکه صدمه به محیط زیست و کالا یا کالاهای مجاور نیز از آسیب آن در مصون نخواهد بود. اصولاً کالاهای خطرناک ضمن اینکه ممکن است به کالای مجاور صدمه وارد نمایند در معرض خطرات خاصی هم قرار دارند به همین علت باید دانش کافی از اینگونه کالاها را باید از طریق مختلف شناسایی گردد و دست اندرکاران با استفاده از دانش بدست آمده، فعالیتهای مربوط به جابجایی کالای خطرناک را صورت دهند. داشتن دانش از فعل و انفعالات شیمیایی کالاهای خطرناک سبب می شود تا با آگاهی بیشتر درصد ریسک ناشی از جابجایی این نوع کالا را پایین آورد. ارتقای دانش و تقویت سرمایه های فکری با بهره مندی از منابع موجود از کارکردهای مدیریت مبتنی بر دانش است. مقاله حاضر به جایگاه مدیریت دانش در فرآیند حمل و نقل ایمن کالاهای خطرناک از طریق دریا و نقش دانش را در این زمینه نمایان می سازد.

کلمات کلیدی:

دانش کاری، کنوانسیون های IMO، کالاهای خطرناک و طبقه بندی آن، اجزای مدیریت مبتنی دانش، کارکنان دانشی در حمل و نقل کالای خطرناک، سوانح ناشی از حمل کالای خطرناک در اثر فقدان دانش و

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/51380>

