

## عنوان مقاله:

بررسی تاثیر شیب شیروانی ها در کاهش تصادفات جاده ای (مطالعه موردی محور بردسیر- کرمان در استان کرمان)

## محل انتشار:

نخستین کنفرانس سالانه ملی راهکارهای نوین در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

## نویسندگان:

سیدمصطفی مرتضوی - استادیار گروه عمران، دانشگاه ولی عصر واحد رفسنجان

محمد سالاری - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد انار

محمد پورمعصومی - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد انار

## خلاصه مقاله:

با توجه به تعداد روزافزون تصادفات جاده ای کشور، به ویژه تصادفات ناشی از خروج وسیله نقلیه از راه و به تبع آن افزایش تعداد جان باختگان ناشی از این گونه حوادث، پرداختن به مسئله ایمنی حاشیه راه از اهمیت بسیار برخوردار است. ایمنی، همچون پیرایه ای نیست که پس از پایان مطالعه و ساختمان راه، بر آن ببندند و آن را بیارایند، بلکه عنصر بنیادینی است که پرتیمی حیات راه، در گرو حضور مستمر آن است. از آن زمان که کوشش برای ایجاد راه شکل می گیرد، فراهم بودن ایمنی، همچون رعایت سایر ضوابط و معیارها، باید مدنظر باشد. حاصل این کار پیدایش راهی است که ایمنی را در ذات و لایه وجود خود، به صورت زیر بنایی دارد و بار آن را به شکل زیور تحمیلی و روبنایی بر دوش نمی کشد. اگر فراهم بودن ایمنی همگام با مطالعه راه رعایت نگردد، چاره جویی های درمانی پس از احداث، به طور کامل جایگزین آن نخواهد شد و فقط نقش ترمیم نسبی را ایفا خواهد کرد.

## کلمات کلیدی:

شیب شیروانی، کاهش تصادفات جاده ای، اصلاح شیب

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/514200>

