

## عنوان مقاله:

بررسی علل و عوامل تخریب روسازی محور شهرستانهای بافت - جیرفت در استان کرمان

## محل انتشار:

نخستین کنفرانس سالانه ملی راهکارهای نوین در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 4

## نویسندگان:

غلامرضا تناور - دانشجوی ارشد راه و ترابری دانشگاه آزاد انار و رئیس اداره راه و شهرسازی عنبرآباد

سیدمصطفی مرتضوی - استادیار دانشکده عمران دانشگاه ولیعصر (عج) رفسنجان

## خلاصه مقاله:

در این مقاله که تمامی عوامل موثر بر خرابی راه از سال 1380 تا 1394 با استفاده از گزارشات معاونت ساخت و توسعه راه های اداره کل راه و شهرسازی جنوب استان کرمان مورد بررسی قرار گرفته . مشخص شد که بعضی از نقاط این محور بخصوص در دل ترانشه ها که چندین مرحله اجرای روکش آسفالت شده اند درصد عوامل موثر بر خرابی راه مذکور به شرح ذیل طبقه بندی می گردند: اجرا نشدن زهکشی در ترانشه های هیدروفیلیک و وجود آب در اطراف جاده 28 درصد ، اجرای کم لایه های خاکریز و اجرا نشدن ساب بیس - بیس و عدم شیب مناسب عرضی 42 درصد ، وجود ترکها به علت درز گیری نشدن سطح آسفالت همچنین اجرای نمک پاشی در فصل زمستان در روی آسفالت 10درصد ، نبود طرح اختلاط لازم برای آسفالتها ی اجرا شده و عدم دانه بندی مناسب و خالص نبودن قیر 20 درصد در این خرابی نقش داشته اند.

## کلمات کلیدی:

خستگی آسفالت، ترک پوست سوسماری، ساب بیس و بیس، هیدروفوبیک، هیدروفیلیک

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/514201>

