

عنوان مقاله:

آنالیز تاثیر مدلسازی بازوهای دکل و زنجیره مقرر بر روی اضافه ولتاژ گذرای صاعقه در خط انتقال 400 کیلو ولت تبریز - زیاران

محل انتشار:

کنفرانس ملی پژوهش های نوین در مهندسی برق (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

علی رستمی - دانشکده فنی و حرفه ای، اسلام آباد غرب

کوروش شهبازی - شرکت برق منطقه ای غرب

فرهاد بهرامی - شرکت برق منطقه ای غرب

خلاصه مقاله:

اضافه ولتاژ گذرای صاعقه در خطوط انتقال بلند و با سطوح ولتاژ بالا دارای اهمیت فراوان می باشد. در این مقاله به آنالیز رفتار گذرای خط انتقال 400 کیلوولت تبریز زیاران که در منطقه کوهستانی و صاعقه خیز واقع شده، پرداخته شده است. در تحقیقات گذشته جهت آنالیز رفتار آن، از بین مدل های Multistory، Multistory ساده شده و مدل ساده خط گسترده مدل مناسب انتخاب شده است. در این مقاله مدل دقیق تر آن با مدلسازی بازوهای دکل و زنجیره مقرر مورد بررسی قرار گرفته است و نتایج حاصل از شبیه سازی های صورت گرفته در هر دو حالت (با در نظر گرفتن بازوهای دکل و زنجیره مقرر و بدون در نظر گرفتن آنها) جهت انتخاب مناسب ترین مدل، مورد ارزیابی و مقایسه قرار گرفته است. شبیه سازی سیستم مورد مطالعه در نرم افزار ATP/EMTP نشان میدهد مدل پیشنهادی این مقاله نسبت به مدل های قبلی دقت بیشتری در مدلسازی رفتار دکل در برابر برخورد صاعقه دارد

کلمات کلیدی:

صاعقه، مدل دکل، اضافه ولتاژ گذرا، نرم افزار ATP/EMTP. خط انتقال 400 کیلوولت تبریز زیاران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/519349>

