

عنوان مقاله:

پارامترهای تاثیرگذار بر بهبود فضایی پیاده روها برای افزایش سطح تعاملات اجتماعی (مطالعه موردی شهر اردبیل)

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی یافته های نوین پژوهشی در علوم، مهندسی و فناوری با محوریت پژوهشهای نیاز محور (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسنده:

یوسف درویشی - استادیار گروه جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه پیام نور تهران ایران

خلاصه مقاله:

با شروع انقلاب صنعتی، اختراع اتومبیل و گسترش شهرها، به تدریج اولویت دادن به نقش عابر پیاده محور در شهرها و فضاهای شهری کم رنگ شده و از کیفیت فضایی عرصه های عمومی شهر، فضاهای باز شهری و پیاده راه ها کاسته شده است، عرصه هایی که خود به عنوان بستر و خاستگاه، نقش محوری در ارتقای سطح تماس ها، ارتباطات و تعاملات اجتماعی بین شهروندان ایفا می کنند. در این راستا عدم توجه به مقیاس انسان و نادیده گرفته شدن نیازهای عابری پیاده از معضلات پیش رو می باشد. به طوری که کمبود و نبود کیفیت در پیاده راه ها منجر به تضعیف حضور و تعاملات اجتماعی شهروندان شده است. بنابراین ضرورت شناخت مولفه های تاثیرگذار بر کیفیت این فضاها به منظور پاسخگویی به نیازهای شهروندان در راستای ارتقای حضور سطح تعاملات اجتماعی ایشان، بیش از پیش مهم جلوه می نماید. شهر اردبیل نیز از این قاعده مستثنی نبوده و غلبه فضاهای سواره بر مسیرهای پیاده، عرصه را بر حضور شهروندان در فضاهای شهری تنگ نموده است. نتایج پژوهش بیانگر آنست که فضای فیزیکی پیاده رو شرایط را برای تعامل بهتر اجتماعی رای شهروندان به طور مطلوب فراهم نکرده است. روش تحقیق توصیفی تحلیلی و میدانی بوده و برای جمع آوری داده ها از روش کتابخانه ای و ابزار پرسشنامه م مصاحبه بهره گرفته شده است و تحلیل داده ها نیز از روش استدلالی و استنباطی با استفاده از تحلیل نرم افزار Excel استفاده شده است.

کلمات کلیدی:

پیاده راه ها، کیفیت فضایی، تعاملات اجتماعی، شهروندان، شهر اردبیل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/519448>

