

عنوان مقاله:

قطار شهری و تاثیرات آن بر حمل و نقل مشهد

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی یافته های نوین پژوهشی در علوم، مهندسی و فناوری با محوریت پژوهشهای نیاز محور (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

مهدی محرری - دانشجوی دکتری شهرسازی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد، نجف آباد، ایران

حامد نجفی - دانشجوی مقطع کارشناسی، مهندسی شهرسازی، گروه معماری و شهرسازی، دانشگاه خاوران

مهدی بابایی - دانشجوی مقطع کارشناسی، مهندسی شهرسازی، گروه معماری و شهرسازی، دانشگاه خاوران

علی مزینانی - دانشجوی مقطع کارشناسی، مهندسی شهرسازی، گروه معماری و شهرسازی، دانشگاه خاوران

خلاصه مقاله:

مشهد دومین کلانشهر ایران است که در حال حاضر روزانه 3/5 میلیون نفر جا به جایی مسافر در روز را دارد. در مشهد مطالعاتی در زمینه حمل و نقل ریلی صورت پذیرفت که با تایید شورای ترافیک کشور اجرایی شد. بررسی و ارزیابی عملکرد در هر زمینه ای می تواند به رفع نواقص و بهبود کیفیت کمک کند و رضایت مندی را افزایش می دهد. در خصوص قطارشهری نیز بررسی عملکرد آن کمک خواهد کرد که شهرداری بتواند در راستای بالا بردن کمی و کیفی خدمات خود، رضایت شهروندان و استفاده کنندگان از قطارشهری را جلب نماید. قطارشهری به دلیل اینکه مسیر گسترده ای در حمل و نقل را پوشش می دهد همواره طیف وسیعی از شهروندان را شامل می شود، لذا بیشتر از هر وسیله نقلیه دیگری اهمیت پیدا می کند. اقدامات فراوانی در حل مشکلات ترافیکی مشهد انجام شده و با وجود هزینه 480 میلیارد تومانی برای قطارشهری، اما مشکلات ترافیکی همچنان پابرجاست. با وجود محدود بودن خطوط قطارشهری در مشهد اما باز هم این سیستم حمل و نقل، تاثیرات مثبتی بر کاهش آلودگی های زیست محیطی می گذارد و هدف از این پژوهش نیز بررسی عملکرد و تاثیرات زیست محیطی خط یک قطار شهری مشهد می باشد. در این پژوهش از روش های تحلیل محتوا، مشاهده، تحلیل گرافیکی برای جمع آوری اطلاعات و تحلیل داده ها استفاده شده است.

کلمات کلیدی:

قطارشهری، مترو، حمل و نقل عمومی، قطارشهری مشهد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/519683>

