

عنوان مقاله:

تاثیر عرض شانه گاردریل و هندسه جاده بر روی رفتار و ادراک راننده

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس ملی توسعه پایدار در علوم جغرافیا و برنامه ریزی، معماری و شهرسازی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

بهزاد گوهریان - کارشناسی ارشد دانشگاه پیام نور تهران شمال

Shoaib Kasehgar Mohammadi - World Association for Scientific Research and Technical Innovation WASTE

خلاصه مقاله:

رفتار راننده تحت تاثیر عناصر مختلفی قرار دارد شامل شخصیت تجربه و رفتار راننده و محیط جاده طراحی جاده یکی از مهم ترین فاکتورهایی تاثیر گذار بر رفتار و ادراک راننده است و شامل عرض خطوط و شانه عرض میانه میدان دید چیدمان افقی و عمودی و منظره کنار جاده می شود همین این فاکتورهای طراحی جاده می توانند بر روی ادراک راننده و در نتیجه رفتار رانندگی وی تاثیر بگذارند مطالعات متعددی نشان داده اند که طراحی جاده با نرخ تصادفات در ارتباط است هرچند مطالعات اندکی به بررسی مستقیم تاثیر طراحی جاده بر روی رفتار راننده پرداخته اند جاده های ایمن و به خوبی طراحی شده باید کاربر محور بوده و احتمال خروج از جاده را به حداقل رسانده و تهی از تناقضات میان کاربران جاده مختلف باشند ماشین ها موتورها دوچرخه و عابرین پیاده اما این طراحی ایمن می تواند همچنین به طور غیرعمدی موقعیتی ایجاد کند که در آن رانندگان احساس امنیت بیش از حد کرده و بنابراین به خود اجازه دهند که سرعت را افزایش داده توجه را کم کنند و بدین ترتیب از عواقب این اعمال رنج ببرند

کلمات کلیدی:

طراحی جاده-ادراک راننده-عرض خط-عرض شانه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/520514>

