

عنوان مقاله:

بررسی تغییرات غلظت سرب و نیکل در خاک های اطراف جاده زابل زاهدان

محل انتشار:

دومین کنگره ملی توسعه و ترویج مهندسی کشاورزی و علوم خاک ایران (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

ولی بهنام - دانش آموخته کارشناسی ارشد علوم خاک دانشگاه زابل دانشکده آب و خاک

احمد غلامعلی زاده آهنگر - استادیار گروه علوم خاک دانشگاه زابل دانشکده آب و خاک

ابوالفضل بامری - عضو هیات علمی دانشگاه زابل دانشکده آب و خاک

خلاصه مقاله:

فلزات سنگین از آلاینده های خطرناک زیست محیطی هستند که از طریق ورود به زنجیره غذایی موجب بروز خطرات بهداشتی برای انسان، گیاهان و سایر موجودات زنده می شوند. این تحقیق با هدف بررسی تغییرات غلظت فلزات سرب و نیکل در خاک های کنار جاده های زابل زاهدان انجام شد 252 نمونه خاک از عمق 0-30 سانتی متری از فاصله 0,50 و 100 متری از کنار جاده برداشت شد و غلظت فلزات سرب، نیکل و خصوصیات فیزیکی و شیمیایی خاک شامل بافت خاک pH،EC و ماده آلی اندازه گیری شد. طبق نتایج میانگین غلظت نیکل و سرب در فاصله 0,50 و 100 متری به ترتیب برابر با 2,9/76، 10/26، 2/12 و 2/03 میلیگرم بر کیلوگرم بود. غلظت سرب و نیکل با افزایش فاصله از جاده روند کاهشی داشته است. بنابراین به نظر می رسد دود ناشی از وسایل نقلیه و احتراق سوخت های فسیلی روی غلظت فلزات سرب و نیکل در خاک تاثیر داشته است. البته میزان ترافیک در مسیر مورد نظر به آن صورت زیاد نبوده که ما آلودگی به این عنصر را در منطقه مورد مطالعه داشته باشیم

کلمات کلیدی:

خاک، سرب، نیکل، جاده زابل - زاهدان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/520714>

