

عنوان مقاله:

آنالیز و ارزیابی ناهمواری های سطح روسازی جاده های آسفالته شاخص IRI مطالعه موردی: محور خرم آباد-پل سفید

محل انتشار:

دومین همایش بین المللی پژوهش های صنعت سیمان و بتن و دومین همایش ملی مهندسی عمران ، شهرسازی و توسعه پایدار (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

حجت شمسی - کارشناس ارشد مهندسی عمران گرایش راه و ترابری

سعید غفوری نژاد - کارشناس ارشد مهندسی عمران گرایش راه و ترابری

خلاصه مقاله:

روسازی آسفالتی محور خرم آباد به پل سفید که دو شهر مهم استان لرستان را به هم متصل مینماید دارای مشکلات فراوانی است که از جمله میتوان به وجود خرابی های مختلف در سطح روسازی ناهمواری زیادی در برخی از نقاط مسیر عدم زهکشی مناسب سطح روسازی و عدم رعایت مسائل مربوط به طرح هندسی مسیر اشاره نمود از طرف دیگر متاسفانه سوانح ترافیکی متعددی در این محور مشاهده شده است که منجر به خسارات مالی و جانی بسیاری شده است آمار بالای تصادف در این جاده ها مسئله را بحرانی تر کرده است عامل جاده از دو جهت باید مد نظر قرار گیرد ابتدا کیفیت سطح آن یا به عبارتی روسازی راه دوم متناسب بودن طرح هندسی و ظرفیت و سرعت مجاز آن با ترافیکی که از آن عبور میکند طی بررسی های انجام شده اکثر تحقیقات و بررسی های بر روی اثرات طرح هندسی راه بر سرعت یا راحتی تردد وسایل نقلیه صورت گرفته است برای تعیین و ارزیابی شاخص ناهمواری IRI به وسیله دستگاه RSP برداشت میشود. دستگاه فوق قادر است هنگام حرکت بر روی روسازی ناهمواری سطح رویه را بر حسب متر در کیلومتر ارائه دهد. این دستگاه دارای لیزرهایی بوده که قادر به ثبت شتاب حرکت بوده و با دوبار انتگرال گیری از آن میزان ناهمواری مشخص میشود

کلمات کلیدی:

ناهمواری روسازی ، شاخص IRI ، محور خرم آباد - پل سفید. دستگاه RSP. ایمنی راه ها

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/522440>

