

عنوان مقاله:

مدیریت انرژی ریزشکه با در نظر گرفتن عملکرد بهینه خودروهای برقی و پارکینگ

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی رویکردهای نوین در مهندسی کامپیوتر و برق (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسنده:

علیرضا لطفی منزله - کارشناس ارشد دانشگاه آزاد اسلامی واحد ساوه

خلاصه مقاله:

با افزایش جمعیت کره زمین، نیاز انسان ها به جابجایی در طول روز افزایش پیدا کرد. با افزایش این جابجایی ها، مصرف سوخت نیز بیشتر شد. مصرف سوخت علاوه بر قیمت بالا باعث افزایش آلودگی هوا نیز می شد. از این رو دانشمندان به فکر جایگزینی مناسب برای سوخت های فسیلی جهت حمل و نقل افتادند و ایده ی استفاده از خودروهای الکتریکی به عنوان موضوعی قابل تأمل مطرح گردید. این تحقیق به بررسی تأثیر شارژ خودروهای الکتریکی بر ریزشکه و بهبود پروفیل ولتاژ در حضور این خودروها میپردازد. به منظور بررسی دقیق تر تأثیر خودروهای الکتریکی بر روی شبکه، نتایج شبیه سازی شارژ هماهنگ و با برنامه ریزی و نیز شارژ ناهمگام خودروهای الکتریکی مورد بررسی قرار گرفته است و این دو مدل شارژ را با یکدیگر مقایسه می کند.

کلمات کلیدی:

خودروهای الکتریکی، ایستگاه های شارژ، شارژ هماهنگ، شارژ سریع، باتری خودروهای الکتریکی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/522823>

