

عنوان مقاله:

بررسی عوامل تاثیر گذار بر قیمت حمل و نقل ریلی در مقایسه با حمل و نقل جاده ای

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی اقتصاد، مدیریت، حسابداری، علوم اجتماعی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 53

نویسندگان:

هادی ابراهیمی - دانشجوی کارشناسی ارشد رشته مدیریت مالی

حمید صارمی

مصطفی خرمی

خلاصه مقاله:

هدف کلی این پژوهش ارائه بررسی عوامل تاثیر گذار بر قیمت حمل و نقل ریلی در مقایسه با حمل و نقل جاده ای. ارزیابی عملکرد بخش باری صنعت حمل و نقل ریلی حاکی از آن است که برای جبران شکاف بین حمل و نقل جاده ای و ریلی لازم است که نرخ تعرفه به گونه ای تعیین شود تا این بخش قدرت رقابت با بخش جاده ای را داشته باشد. هزینه های تخلیه و بارگیری یکی از اقلام مهم هزینه در صنعت حمل و نقل است. این نوع هزینه ها در مواردی غیر قابل اجتناب و در مواردی قابل اجتناب هستند. هزینه های بارگیری در مبداء و هزینه های تخلیه در مقصد غیر قابل اجتناب هستند، در عین حال تکرار عملیات تخلیه و بارگیری در مبداء تا مقصد به دلیلی تغییر وسیله حمل یا انتقال محموله به دیو های واقع در طول مسیر به افزایش قابل توجه این هزینه ها خواهد شد که در این موارد می توان با اتخاذ تدابیری از بروز هزینه های اضافی اجتناب نمود. این تحقیق بر اساس هدف از نوع کاربردی و بر مبنای روش از نوع توصیفی و تحلیلی است. جامعه این تحقیق را کلیه خطوط حمل بار ریلی و جاده ای را تشکیل می دهند به منظور گردآوری اطلاعات از داده های مربوط به متغیر های تحقیق که از سایت های رسمی آمار کشوری دریافت شد استفاده گردید. در این تحقیق به منظور تجزیه و تحلیل داده ها از روش های آمار توصیفی و استنباطی استفاده شد. در آمار توصیفی از شاخص های گرایش مرکزی و شاخص های پراکندگی (جدول توزیع فراوانی، نمودارهای توصیفی، شاخص های مرکزی و پراکندگی نظیر: میانگین، انحراف، استاندارد، میانه و...) و در بخش استنباطی از آزمون های آماری همبستگی پیرسون، رگرسیون چند متغیره مورد استفاده شد. سطح معنی داری $p \leq 0/05$ در نظر گرفته شد. ضمناً برای انجام محاسبات، بسته نرم افزاری spss18 بکار گرفته شد. نتایج این پژوهش نشان داد که بین برخی از مولفه های کمی و کیفی رابطه مثبت و معناداری وجود دارد

کلمات کلیدی:

کاهش نرخ، حمل بار ریلی، حمل بار جاده ای، رقابت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/523127>

