

عنوان مقاله:

مطالعه تطبیقی مدل رگرسیون خطی مالکیت خودرو برای شهرهای مشهد و کلن

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی مهندسی شهرسازی، عمران، معماری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

مریم شایگان - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه تربیت مدرس

امیررضا ممدوحی - استادیار، عضو هیئت علمی گروه مدیریت و برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه تربیت مدرس

هوشمند معصومی - پژوهشگر و مدرس، دانشگاه فنی برلین، مرکز تکنولوژی و جامعه

خلاصه مقاله:

با توجه به رشد روزافزون مالکیت وسیله نقلیه در کشورهای مختلف و نقش برجسته آن در زندگی اجتماعی و اقتصادی جوامع، تلاش بسیاری به منظور شناسایی عوامل موثر در افزایش مالکیت خودرو شده است. هدف از این پژوهش انجام مطالعه تطبیقی به منظور شناسایی این عوامل موثر در کشورهای توسعه یافته نسبت به کشورهای در حال توسعه است تا بتوان تا آنجا که امکان دارد از سیاست های موثر در کاهش مالکیت خودرو استفاده نمود. با استفاده از اطلاعات داده های همفزون (در سطح ناحیه) مربوط به مطالعات جامع مشهد و کلن، مدل های رگرسیون خطی تهیه گردیده و عوامل اثرگذار بر مالکیت وسیله نقلیه در سطح همفزون به همراه نحوه اثرگذاری مورد بررسی قرار گرفته است. یافته های این تحقیق نشان می دهند که سهم جمعیت نوجوان، سهم واحد مسکونی، چگالی جمعیت ناحیه و میانگین بعد خانوار متغیرهای مشترکی بودند که اثر مشابهی بر مالکیت وسیله نقلیه در هر دو شهر داشتند. اما اثر سهم جمعیت بیوه در هر شهر متفاوت بود. در کلن اثر سهم جمعیت میانسال و لگاریتم سهم افراد بیکار ظاهر شد. تاثیرگذاری متغیرهای شبکه و شرایط حمل و نقل عمومی در مالکیت خودرو در مشهد قابل توجه است. این امر اهمیت سیاست گذاری و برنامه ریزی در جهت اجرای سیستم های حمل و نقل عمومی برای کنترل مالکیت خودروی شخصی و در نتیجه استفاده از آن را نشان می دهد.

کلمات کلیدی:

مالکیت وسیله نقلیه، مدل رگرسیون خطی، مشهد، کلن

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/523832>

